

# DSR reglement

Gældende fra 1. december. juli 2022

## § 1. Generelt

DSR er medlem af Dansk Forening for Rosport (DFfR) og Dansk Kano og Kajak Forbund.

Al færden i forbindelse med roning skal foregå på en for klubben, rosporten og kajaksporten værdig måde.

Nærværende reglement fastsætter, sammen med bestyrelsens øvrige anvisninger, rammerne for roning i DSR. Roning på Bagsværd Rostadion skal ske efter kaproningschefens anvisninger. Kajakrochefen fastsætter et særskilt reglement for kajakroning. Nærværende reglements generelle bestemmelser gælder også for kajakroning, i det omfang kajakreglementet ikke fastsætter andre retningslinjer.

## § 2. Klubhuset

Klubhuset står under medlemmernes beskyttelse, og det forventes, at alle bidrager til at opretholde et godt miljø.

Uden for almindelig brugstid skal klubben være aflåst og lyset slukket.

Nøglebrik til klubhuset udleveres af husforvalteren mod depositum.

Tobaksrygning og brug af åben ild er forbudt i klubhuset.

## § 3. Svømmefærdighed/ redningsveste

Al benyttelse af klubbens materiel forudsætter, at roeren har underskrevet en erklæring om, at han/hun kan svømme 400 meter. For roere under 18 år kræves tillige værges underskrift.

Ved benyttelse af inrigger, coastal-, gigbåde og motorbåde skal der altid medbringes godkendte redningsveste til alle ombord. Hvis hensynet til pladsforhold og stuvning medfører, at det ikke er praktisk muligt at medbringe redningsveste, skal der i stedet medbringes godkendte svømmeveste til alle ombord.

Det er styrmandens pligt at sikre sig, at turens deltagere er bekendt med anvendelsen af de medbragte rednings- eller svømmeveste.

Ved vinterroning (§10) og når vandet er under 10 °C skal alle roere og styrmænd være iført en oppustelig redningsvest eller faststofredningsvest, som er CE-godkendt (se også § 10). Oppustelige redningsveste må ved vinterroning ikke have blokering af selvudløseren monteret. Dette gælder også for førere af og passagerer i motorbåde.

Oppustelige veste skal være kontrolleret mindst en gang årligt.

## § 4. Rettigheder

For **benyttelse af materiellet** kræves følgende rettigheder:

**Roret**, der giver ret til at ro inrigger-, gig, coastal og outrigget materiel, under forudsætning af, at der er en styrmand i båden. Roret tildeles af instruktionsrochefen efter instruktion.

**Styrmandsret**, der giver ret til at være ansvarshavende styrmand inden for det daglige rofarvand samt på sjællandske søer, dog undtaget området syd for Slusen. Styrmandsret gælder alle robåde undtaget otter og gigotter, single- og dobbeltsculler og 1x og 2x gig/coastal. Se nedenfor vedr. otterret/scullerret/coastalret. Styrmandsret tildeles af instruktionsrochefen efter teoretisk og praktisk instruktion.

**Begrænset styrmandsret**, der giver ret til at være ansvarshavende styrmand i farvandet defineret for dette, og med de samme begrænsninger med hensyn til bådtyper som ovenstående.

**Coastalret**, der giver ret til at ro gig 1x, gig 2x, coastal 1x og coastal 2x i farvandet defineret for dette tildeles af instruktionsrochefen efter teoretisk og praktisk instruktion. For 2x coastal og 2x gig uden styrmandssæde gælder, at blot den ansvarlige styrmand skal besidde coastalret.

**Scullerret**, der giver ret til at ro single- og dobbeltsculler, tildeles af instruktionsrochefen efter teoretisk og praktisk instruktion og entringsøvelse. Retten gælder også som coastalret. Ved roning i dobbeltriggede outriggere og gigbåde uden styrmand til mere end to personer gælder det, at der i båden skal være en roer der besidder både scullerret og styrmandsret.

**Otterstyrmandsret**, der giver ret til at være ansvarshavende styrmand på otter og gigotter, tildeles af instruktionsrochefen.

**Langtursstyrmandsret**, der giver ret til at være ansvarshavende styrmand uden for det daglige rofarvand, tildeles af bestyrelsen efter ansøgning til langtursrochefen. Bestyrelsen behandler ansøgningen indenfor 45 dage efter modtagelse af ansøgning. Retningslinjer for tildeling af langtursstyrmandsret fremgår af bilag 1.

**Kajakret** tildeles af kajakrochefen efter instruktion og evt. aflagt prøve.

**Motorbådsret** der giver ret til at føre motorbåde på Øresund tildeles af sportsrochefen efter instruktion.

Disse retningslinjer er specificeret på de enkelte bådtyper i bilag 2.

Såfremt det ikke er alle besætningsmedlemmer, der har roret, må roning kun foregå under ansvar af en af instruktionsrochefen udnævnt kvalificeret instruktør.

Bestyrelsen kan fratage et medlem en erhvervet rettighed, såfremt medlemmet overtræder nærværende reglement, bestyrelsens øvrige anvisninger for roningen eller på anden måde optræder groft uansvarligt.

Fratagelse af en rettighed kan være permanent eller for en nærmere afgrænset periode med henblik på generhvervelse af rettigheden gennem fornyet instruktion. Fratagelse af en rettighed besluttet af bestyrelsen.

## § 5. Materiellet

Al skade på materiellet, der skyldes uagtsomhed i roning eller omgangen med materiellet, erstattes af den, der forvolder skaden.

Styrmanden skal rapportere skader på materiellet til materielforvalteren; skriftligt hvis dette forlanges. I øvrigt gælder bestemmelserne i bilag 3 i tilfælde af større skader, havari, forlis, ulykker med personskade eller lignende, samt i tilfælde med overhængende fare herfor.

Styrmanden er ansvarlig for, at skader og mangler på materiellet forsøges repareret straks.

Reparationer, der ikke er færdige, indføres i reparationsprotokollen.

Bådene skal altid være forsikrede under transport.

Udlån af både til andre roklubber kan kun ske gennem bestyrelsen.

Det er styrmandens ansvar, at båden efter endt rotur rengøres i fornødent omfang i overensstemmelse med bestyrelsens anvisninger.

## § 6. Roning

Brugen af klubbens materiel administreres af rocheferne, hvis anvisninger skal følges. Rocheferne kan reservere både til specielle formål. Medlemmerne kan efter aftale med rocheferne reservere både til specielle formål.

Rovagten/trænere, udøver myndighed som stedfortræder for den pågældende rochef under rovagtsordningen. Således kan rovagten påtale medlemmers brud på klubbens og DFFR's love og reglementer. Rovagten kan nedlægge roforbud, hvis roning vurderes uforsvarlig.

Styrmanden har det fulde ansvar for mandskab og materiel såvel over for klubben som over for myndighederne.

Enhver båd skal være fuldt bemandedt.

Det er forbudt at medtage passagerer i båden.

Medlemmer af andre roklubber kan ro som gæster i klubbens både efter aftale med bestyrelsen. Gæstens navn og roklub indføres i roprotokollen.

Som en sikkerhedsforanstaltning skal roernes og den ansvarlige styrmands navne, afgangstiden og turens bestemmelsessted før hver start indføres i roprotokollen. Efter hjemkomsten indføres ankomsttiden og det roede antal kilometer.

Ved forventet sen hjemkomst skal dette indføres inden turen.

Roning til og fra klubben skal udelukkende foregå gennem sejllobet for robåde.

Ingen båd må fjerne sig længere fra land, end at mandskabet kan bjærge sig selv og båden i land.

Landgang på åben kyst må kun finde sted under ledelse af en styrmand, som er erfaren i dette, med mindre der er tale om en nødsituation.

Styrmænd med begrænset styrmandsret må kun foretage tillægning ved egen ponton, med mindre der er tale om en nødsituation.

Kan en tur på grund af vejrforhold, havari eller lignende ikke gennemføres, og lægges båden op, skal klubben omgående underrettes. Undladelse heraf medfører erstatningsansvar ved eventuel eftersøgning. Lægges en båd op, er det styrmandens ansvar, at dette foregår forsvarligt, og at båden snarest muligt bringes hjem.

Roning efter mørkets frembrud må kun ske, når der i agterstavnen føres klart lys, der er synligt horisonten rundt i en radius af mindst 2 sømil. Efter mørkets frembrud må scullere kun benyttes i følge med en større båd, som kan entres.

Gigsinglescullere, outriggede både med to eller færre roere og kajaker må kun benyttes, når scullerskiltet er lukket, se dog § 10 om vinterroning.

Børn under 16 år skal altid bære svømmevest ved brug af sculler eller kajak.

Roning i kaproningsbåde må kun ske med bestyrelsens tilladelse.

Ved deltagelse for klubben i kaproninger, starter roerne i ensartet påklædning i klubbens blå farver. Der skal være tale om ensartet påklædning, og klubbens officielle rodragt og rotøj i øvrigt bør anvendes.

## **§ 7. Dagligt rofarvand**

Klubbens daglige rofarvand strækker sig langs kysten fra Kastrup Havn/Motorvejsbroen over Kalvebodløbeti syd til Rungsted Havn i nord, samt alle søer på Sjælland.

Farvandet for begrænset styrmandsret og for coastalret strækker sig fra DSR's klubhus til Strandmøllen i nord og til opfyldningens nordspids i nordøst, hvor den faste kajkant til den ny containerterminal begynder.

Kaproningschefen kan i særlige tilfælde, hvor rostadion i Bagsværd ikke kan benyttes, tildele en tidsbegrænset styrmandsret til roning i området mellem Slusen og motorvejsbroen over Kalvebodløbet. De rammer som kaproningschefen fastsætter for roningen skal følges.

Roning i coastal 1x og 2x og scullere i dagligt farvand, hvor coastal-/scullerretten ikke gælder, kræver, at den ansvarlige styrmand har både coastalret og styrmandsret.

Med undtagelse af coastal 1x og 2x er det ikke tilladt outrigger- og gigbåde uden styrmand at passere Kronløbet.

Det daglige rofarvand for kajakroning omfatter herudover alle danske ferskvandsområder.

Områder, i hvilke roning ikke er tilladt, fremgår af opslag i bådhallen.

### **Regler for passage af Kronløbet:**

- Vejrudsigten skal tjekkes umiddelbart før turen starter, dvs. også inden hjemturen fra f.eks. Københavns Havn. Vær opmærksom på, at vindstyrken vil overraske, når man kommer ud på åbent hav.
- Styrmanden har en skærpet pligt til at oplyse besætningen om ruten inden man tager af sted
- Hele besætningen skal give accept til turen inden den påbegyndes
- Som følge af, at det ikke er muligt at ro kystnært, når sejladsreglerne følges ved passage af Kronløbet, kan dette ikke passeres i vinterroningsperioden.

For styrmænd med almindelig styrmandsret, men uden langtursstyrmandsret gælder desuden, at Kronløbet må kun passeres i dagslys

Bestyrelsen indskærper, at styrmanden skal foretage en realistisk vurdering af besætningens evner inden turen påbegyndes.

## **§ 8. Flagning**

Alle inriggere og gigbåde skal føre klubstander.

Såfremt der flages, føres DFfR's splitflag. Der flages altid på weekend- og langture samt på søn- og helligdage.

## **§ 9. Langture**

DFfR's langtursreglement er gældende for klubben.

Som langtur betragtes enhver tur, der går ud over det daglige rofarvand, med mindre de er en del af en organiseret regatta. I så fald gælder reglerne for denne.

Ture inden for det daglige rofarvand, der indebærer overnatning, samt langture skal bevilges af langtursrochefen. Styrmanden skal søge om at få turen bevilget og godkendt, inden turen påbegyndes.

Endagsture, der udgår fra klubhuset, kræver dog ikke ansøgning.

Holdet arrangerer selv transport af både og betaler selv påløbne udgifter herved.

Både og materiel skal bringes hjem umiddelbart efter turens afslutning.

## **§ 10. Vinterroning**

Det er tilladt at ro fra klubhuset hele året.

Nedenstående skærpede bestemmelser gælder for alle både fra standerstrygning til standerhejsning, samt når vandtemperaturen er 10 °C og under, dvs. når scullerskiltet er åbent.

- Al vinterroning skal ske kystnært, som forholdene tillader.
- Alle roere og styrmænd skal være iført en automatisk oppustelig redningsvest eller faststofredningsvest, som er CE-godkendt.
- Roning i perioden fra standerstrygning til standerhejsning må kun finde sted i tidsrummet fra solopgang til solnedgang.
- Roning i outrigger må kun finde sted med bestyrelsens tilladelse. De nærmere vilkår fastsættes af den relevante rochef.
- Roning i coastal 1x må kun finde sted, når der er flere både i tæt kontakt med hinanden på vandet.

## **§ 11. Ikrafttræden**

Nærværende reglement erstatter alle tidligere udsendte reglementer for Danske Studenters Roklub.

DSR's bestyrelse

Den 01. 06. 2021

## **Bilag 1. Tildeling af langtursstyrmandsret**

For erhvervelse af langtursstyrmandsret kræves, at medlemmet har eller har erfaringer svarende til:

- gennemført og fået godkendt entringsøvelse
- gennemført og fået godkendt langtursstyrmandskursus indenfor de seneste fem år
- medlemmet skal have deltaget i pakning af bådtrailer
- medlemmet skal have deltaget i landgang på åben kyst og placering af båd på land
- deltaget på ferielangture (varighed minimum 5 overnatninger)
- deltaget på weekendture i forskelligt farvand
- skal have roet minimum 300 langturskilometer uden for dagligt rofarvand
- planlagt minimum én langtur som langtursstyrmandsaspirant. Kravet til denne langtur er at det er en åben og annonceret klubtur udenfor dagligt rofarvand med minimum to overnatninger på to forskellige steder og med minimum 6 deltagere. En erfaren langtursstyrmand, der tager med på turen, påser, at langtursstyrmandsaspiranten planlægger og gennemfører turen efter checkpunkter afsat af langtursudvalget. Turens omfang samt den erfarne langtursstyrmand godkendes til turen ved bestyrelsens underskrift af langtursansøgningen.

Enhver ansøger bliver individuelt vurderet, da det udover ovenstående samtidigt drejer sig om at opføre sig ansvarsbevidst samt udvise ansvar og forståelse for korrekt behandling af klubbens og lånt materiel samt lånte klubhuse.

## Bilag 2. Nødvendige rettigheder for anvendelse af materiellet

Bådtype	Styrmand	Øvrige roere
<b>Inriggere</b>	Styrmand/Begrænset styrmand	Roret
<b>Gig</b>		
Scullerrigget 3x og 4x gig med styrmand	Styrmand/Begrænset styrmand	Roret
Scullerrigget 3x og 4x gig uden styrmand	Styrmand og coastalret	Roret
2x gig uden styrmand	Coastalret	Roret
Enkeltrigget gig med styrmand	Styrmand/Begrænset styrmand	Roret
Gigotter	Otterstyrmand	Roret
<b>Coastal</b>		
Coastal 1x, Svava	Coastalret	
Coastal 2x	Coastalret	Roret
Coastal 4x	Styrmand/Begrænset styrmand	Roret
<b>Outriggere</b>		
1x	Scullerret	
2x	Scullerret	Roret
4x	Styrmand/Begrænset styrmand og scullerret	Roret
2-	Styrmand/Begrænset styrmand	Roret
2+	Styrmand/Begrænset styrmand	Roret
4-	Styrmand/Begrænset styrmand	Roret
4+	Styrmand/Begrænset styrmand	Roret
8+	Otterstyrmand	Roret
<b>Kajak</b>	Kajakret	Roret
		Kajakret



NB! Det er altid styrmandens ansvar at vælge den rigtige bådtype afhængig af eget kendskab til bådtyper, besætningens sammensætning, vejrliget mv. **Bilag 3. Procedure ved større skader, havari, forlis mv.**

1. I tilfælde af ulykker med personskade, havari, forlis eller overhængende fare herfor påhviler det den ansvarlige styrmand efter hjemkomst at registrere hændelsen samt eventuelle skader i roprotokollen.
2. Endvidere påhviler det den ansvarlige styrmand hurtigst muligt at orientere bestyrelsen om hændelsen og derpå snarest indlevere en udtømmende rapport om hændelsen til bestyrelsen, i relevant omfang suppleret med skitser af hændelsesforløbet. Skulle bestyrelsen tage initiativ til denne kontakt, bør det gøres senest ti dage efter, at hændelsen kommer til bestyrelsens kendskab.  
  
Bestyrelsen kan dog gøre det senere, hvis det findes nødvendigt af hensyn til at standse rygtedannelser eller lignende i klubben.
3. Det påhviler roerne samt alle øvrige involverede med tilknytning til DSR at bidrage til styrmandens rapportering.
4. Bestyrelsen kan anmode involverede eller vidner om at indlevere en rapport, der beskriver deres opfattelse af hændelsen.
5. Medlemmer, der ikke er involveret i en hændelse, men får kendskab til denne, har pligt til så vidt muligt at bistå den ansvarlige styrmand og de involverede roere/trænere med at bjærge havareret eller forlist materiel.
6. Rocheferne kan, såfremt de ikke selv er involveret i en hændelse, tage stilling til, om denne skal betragtes som en bagatel, der ikke kræver yderligere undersøgelse. Rochefen skal så straks orientere formanden og derpå den øvrige bestyrelse på førstkommende bestyrelsesmøde.
7. Såfremt bestyrelsen beslutter, at der skal iværksættes undersøgelser af hændelsen, gennemføres denne af en gruppe på tre bestyrelsesmedlemmer, sammensat på initiativ af den berørte rochef efter aftale med formanden. Den berørte rochef indgår dog altid i gruppen som formand, medmindre denne er involveret i hændelsen. Såfremt den berørte rochef er involveret i hændelsen, udpeger formanden en stedfortræder blandt de øvrige rochefer.
8. Denne gruppe kan gennemføre samtaler med alle involverede og vidner samt foretage de besigtigelser mv., de finder nødvendige for at have en komplet forståelse af hændelsesforløbet. Gruppen kan også inddrage resourcepersoner i undersøgelserne *ad hoc* for at få belyst forskellige forhold, eksempelvis materielkyndige eller folk med indgående kendskab til det farvand, hvor hændelsen er indtruffet.
9. Hvis det besluttet at gennemføre en undersøgelse af hændelsen, skal denne være gennemført og forelægges bestyrelsen senest på andet ordinære bestyrelsesmøde, efter at hændelsen er indtruffet, med mindre særlige forhold taler for en længere tidsramme.
10. Bestyrelsen træffer beslutning om evt. sanktioner og erstatningspligt jf. DSRs vedtægter § 12 og reglementets § 5.

11. Det påhviler i alle tilfælde den ansvarlige styrmand og de involverede roere at deltage i udbedringen af skader på materiellet.