

Kajakreglement

Dette reglement supplerer bestemmelserne i DSRs reglement.

Hvem kan ro kajak i DSR?

For at ro kajak i DSR skal man have kajakret. Kajakret kan fås enten ved at gennemføre et instruktionsforløb (pingvin-kursus) på en tilfredsstillende måde, eller ved at få overført kajakret fra en anden klub.

Instruktion

Kajakudvalget gennemfører hvert år et instruktionsforløb ”pingvinkusus”. Pladserne fordeles blandt DSR’s medlemmer ved en kombination af lodtrækning og tildeling af plads efter anciennitet (medlemsnummer), med mindre der er plads til alle tilmeldte. Tilmelding til kajakinstruktion offentliggøres i nyhedsmailen.

Pingviner skal gennemføre deres instruktionsforløb frem til tildeling af kajakret i den samme sæson, som instruktionen indledes. Dette indebærer, at pingviner er nødt til at møde op til alle instruktionsaftener og –dage. Der gives ikke opfølgende instruktion i senere sæsoner, med mindre helt særlige forhold gør sig gældende.

Overførsel af kajakret fra anden klub

Medlemmer, der har erhvervet kajakret i en anden klub, kan få overført kajakret til DSR. Hvis Kajakrochefen vurderer det, kan overførsel af kajakret betinges af en tilfredsstillende praktisk prøve i kajak. Alle henvendelser om overførsel af kajakret skal ske til kajakrochefen.

A- og B-kajakret

DSR har to niveauer af kajakret, A- og B-kajakret:

- A-kajakret tildeles nyfrigivne kajakroere
- B-kajakret kan tildeles erfarne kajakroere efter individuel vurdering af kajakrochefen. Som minimum skal man have roet 2 sæsoner og i alt 600 kilometer, før man kan få B-kajakret.

Ved roning i toerkajak skal begge roere have den nødvendige kajakret. Endvidere skal en af roerne udpeges som ”ansvarshavende styrmand”, det sker normalt i roprotokollen.

Hvor må man ro?

Medlemmer med A-kajakret må ro overalt i DSR’s daglige rofarvand, og derudover i alle ferskvandsfarvande i Danmark. For roere med B-kajakret er der ingen begrænsninger. Kajakrochefen kan give dispensation fra kravet om B-kajakret, hvis roeren deltager i langture i følgeskab med andre roere med B-kajakret.

Under alle omstændigheder skal man ro kystnært. Passage af breddere farvande skal ske efter nøje vurdering af vejr, vandtemperatur, egne færdigheder og mulighed for at få hjælp.

Hvornår må man ro?

Medlemmer med A-kajakret må ro i sæsonen, dvs. fra Standerhejsning til Standerstrygning, dog med den forudsætning, at vandet skal have en temperatur på mindst 10 grader celsius. Al roning derudover kræver B-kajakret.

Ved vinterroning skal der ros meget kystnært. Våddragt anbefales kraftigt. Vinterroning må kun finde sted i perioden fra ½ time efter solopgang til ½ time før solnedgang.

Sikkerhedsbestemmelser vedr. brug af redningsvest / dragt

- Alle fartøjer skal medføre en CE-mærket (typegodkendt) svømme- eller redningsvest til alle ombordværende.
- I perioden fra standerstrygning til standerhejsning, eller ved vandtemperatur under 10 grader, er det obligatorisk at være iført enten:
 - a. redningsvest, eller
 - b. svømmevest plus våd- eller tørdragt.(Dragten skal have en kvalitet, så man kan opholde sig i vandet mindst 1 time, med fuld evne til at svømme).
- Ikke frigivne roere har pligt til at bære svømme- eller redningsvest hele året.

Brug af klubbens materiel

DSR råder over ca. 60 kajakker, heraf er størstedelen enkeltmandskajakker (K1), mens klubben har ca. 10 tomandskajakker (K2). Materiellet dækker stort set hele skalaen fra stabile begynderkajakker til kapkajakker for de meget øvede. De fleste kajakker er placeret i kajakskuret på Strandvænget, mens et mindre antal kapkajakker er udstationeret på Trænings Center Bagsværd (TCB) ved Bagsværd Sø. DSR's kajakker er markeret efter en farveskala, der indikerer, hvilke forudsætninger, roerne skal have for at ro i materiellet:

Grøn Kajakker, der må bruges af alle. Må entres med forsigtighed.

Blå Kajakker, der må benyttes af alle, er typisk lidt mere skrøbelige end de grønne og må derfor ikke entres.

Rød Kajakker, der må bruges af roere med en vis rutine, dvs. at man skal have roet mindst 150 km efter opnået kajakret. Disse kajakker må ikke entres, men skal svømmes i land og tømmes forsigtigt i tilfælde af kæntring.

Sort Kajakker, som kun må bruges efter særlig aftale med Kajakudvalget, enten fordi det er kapmateriel og/eller skrøbeligt materiel, eller fordi kajakkerne indgår i et fast træningsprogram for udvalgte roere.

Reservation af kajakker

Medlemmerne kan, efter aftale med kajakrochefen i hvert enkelt tilfælde, reservere kajakker til kajakløb og langture. Der kan ikke foretages personlige bådr reservationer til Hellerup Handicap. Ønsker om reservation af både til langture fremsendes til kajakrochefen på kajak@danskstudentersroklub.dk i god tid inden det tidspunkt, hvor materiellet ønskes reserveret. Hvis klubbens kajakker skal benyttes på ture af mere end en dags varighed, skal der søges tilladelse hos kajakrochefen.

Tildeling af kajaker i forbindelse med konkurrencer eller ture

Ønsker om reservation af både til løb anføres samtidig med tilmelding, typisk ved opslag på opslagstavlen i Slyngelstuen. I tilfælde af sammenfaldende ønsker påhviler den endelige afgørelse om tildeling af kajaker kajak-kaproningschefen, som træffer afgørelsen ud fra en helhedsvurdering af roernes styrke og muligheder for at opnå placeringer ved den pågældende konkurrence. Tidligere opnåede placeringer og tider ved handicap-løb kan lægges til grund for afgørelsen. Om nødvendigt kan kajak-kaproningschefen arrangere testløb for roere inden for samme klasse.

I Hellerup Handicap-sæsonen er en pulje af kajaker ved markering i roprotokollen reserveret til Handicaproerne. Disse kajaker skal være til rådighed fra kl. 17.30 om tirsdagen. Mellem 17.30 og 18.30 må bådene kun skrives ud i forbindelse med deltagelse i Handicap-løb.

Transport af kajaker

Ved transport af kajaker fra DSR er kajakerne dækket af klubbens fælles transportforsikring. Dette kræver at transporten anmeldes før transporten. Med mindre andet aftales, er forsikringssummen for K1 kr. 10.000 og for K2 kr. 20.000. Hvis transporten ikke er anmeldt, sker transporten for egen risiko og regning, hvorfor der vil blive gjort erstatningsansvar gældende i tilfælde af transportskader. Praktiske detaljer om transportforsikring kan findes på DSR's hjemmeside. DSR påtager sig intet ansvar for skader på medlemmers biler i forbindelse med transport af klubkajaker. Der henvises til medlemmernes egne forsikringer.

Private kajaker

Kajakaktiviteterne i DSR er baseret på fælles benyttelse af klubbens materiel. Dette skyldes bl. a. pladsbegrænsninger i kajakskuret. Der er dog mulighed for, at et mindre antal meget aktive medlemmer kan have en privat kajak liggende, enten i kajakskuret på Strandvænget eller ved Trænings Center Bagsværd (TCB). Privat kajakplads bevilges for et år ad gangen og sker under forudsætning af, at kajakken benyttes i et omfang, svarende til at kajakken er på vandet mindst én gang om ugen i sæsonen.

*Vedttaget af DSR's bestyrelse 1. februar 2005.
Opdateret oktober 2020*