DSR
Danske Studenters Roklub

At være kaproer kræver ikke bare god fysik. Læs interviewet med kaproningschefen om det nye kaproningsmanifest
Se side 4

Hvem har ansvaret, hvis uheldet er ude når du ror?
Se side 10

En vild rebel og vovehals. Læs om den kontroversielle roer Niels Ventegodt
Se side 14

NR. 2 | Maj 2019 | Årgang 87

DSR bladet

DSR - medlemsblad for
Danske Studenters Roklub.
Udkommer fire gange årligt.

Strandvænget 55,
2100 København Ø
bladet@danskestudentersroklub.dk

Tryk: Visions Graphic
Oplag: 1000

Vi modtager altid gerne tekster og meget gerne billedmateriale til bladet, som sendes til:
bladet@danskestudentersroklub.dk

Tekster: Forsynes med forfatternavn og gerne en overskrift og sendes, som en vedhæftet fil.

Billeder: Forsynes med fotografnavn og billedtekst og vedhæftes i original opløsning.

Citater fra bladet er tilladt med kildeangivelse. Brug af dele af eller hele artikler samt fotos skal aftales med redaktøren.

Deadline for næste nummer:
05. august 2019.

Redaktionen

Dan Nielsen (ansvarsh.)
Tlf. 70 22 12 88
d@dan9elsen.dk

Asbjørn Torp
Tlf. 20 44 48 96
asbjoern.torp@gmail.com

Peter Munch
Tlf. 21 64 40 91
peter@petermunch.dk

Gunvor Bjerre
Tlf. 21 24 33 20
gunvor.bjerre@mail.tele.dk

Lars Bundesen
Tlf. 41 44 06 75
bundesenlars@gmail.com

Birgitte Wraae Frydendahl
Tlf. 22 78 99 13
bwfrydendahl@gmail.com

Marianne Bentzen
Tlf. 26 70 06 54
mariannebentzen
@gmail.com

Peder Riis Hedegaard
Tlf. 22 80 23 06
peder@riis-hedegaard.dk

Søren Strange
Tlf. 20 16 40 43
s.strange@dadlnet.dk

Bente Kjøller
Tlf. 20 21 70 74
bkjoel@gmail.com

Antonie Lauritzen
Tlf. 26 24 66 70
antonie@antonie.dk

Medlemmer

Indmeldelse sker lettest ved at udfylde den elektroniske formular på klubbens hjemmeside (www.DanskeStudentersRoklub.dk) eller ved at udfylde og indbetale et indmeldelsesgirokort. Indmeldelsesgirokortet kan findes på kontorets dør i bådhallen. Indbetalingen dækker de tre første måneders kontingent.

Kontingent opkræves kvartalsvis forud via giro eller betalingsservice. Ved overskridelse af betalingsfristen pålægges et gebyr på 25 kr. pr. rykker. Hvis rykker krydser forsinket indbetaling, kan der ses bort fra rykkeren, men gebyret vil blive opkrævet det følgende kvartal. Kontingentet er 750 kr. pr. kvartal. Medlemmer i aldersgruppen 20 - 24 år betaler 500 kr. pr. kvartal. Det første kvartals kontingent er dog 750 kr. Forskellen 250 kr. modregnes ved det følgende kvartals opkrævning.

Udmeldelse skal ske skriftligt til kontingentkassereren, enten pr. brev til DSR eller pr. e-mail til kontingent@DanskeStudentersRoklub.dk. Udmeldelse skal ske med mindst 3 dages varsel til den første dag i en kvartalsmåned (1/1, 1/4, 1/7 og 1/10). Genindmeldelse fra personer, der har udmeldt sig af klubben inden for de seneste 12 måneder, accepteres kun mod betaling af kontingent for perioden fra udmeldelse til genindmeldelsen.

Udmeldelse ved restance sker ikke automatisk. Man er medlem og kontingentpligtig indtil gyldig udmeldelse har fundet sted, uanset om DSR's faciliteter og aktiviteter benyttes. Eksklusion vil først finde sted ved en restance svarende til ½ -1 års kontingent, og restancen vil om nødvendigt blive inddrevet ved inkasso. Alle omkostninger i forbindelse hermed betales af skyldneren.

Adresseændring: Henvendelser om adresseændring og manglende levering af bladet skal rettes til Ole Hansen på e-mail adressen: kontingent@DanskeStudentersRoklub.dk

Adgang til klubben sker ved hjælp af en elektronisk "nøglebrik". Nøglebrikken fås ved at skrive til brikogskab@gmail.com og oplyse medlemsnummer og navn. Samtidig indbetales depositum, kr. 200,- på reg. nr. 3219, konto nr. 3219944128. Når depositum er modtaget, gøres brikken klar, og du får besked på mail om afhentning.

Forside: Lune aftner på Hjelmsjö

Foto: Lars Bundesen

Det gode liv

I en tid, hvor verden bilder os ind, at vi skal løbe så stærkt, at benene ikke kan følge med os – så er det herligt bare at kunne sætte benene – og resten af kroppen – ned i en båd samme med nogle skønne mennesker, som deler samme interesse.

Vi kan være vidt forskellige – og vi vil meget forskelligt – men vi kan ro sammen!

Uanset alder og forudsætninger – vi skal bare kunne svømme 400 m og have modet og lysten til at prøve noget nyt!

Det sværeste er første skridt, hvor vi skal finde frem til roklubben og gå over dørtærsklen – men når denne første mission possible er overstået – så venter der et langt liv forude med roning og masser af oplevelser sammen med en masse nye rokammerater. Roning er sundt!

Man kan selv bestemme, hvor meget man vil engagere sig, hvor meget man vil ro i kilometer – eller hvor meget tid man vil bruge på træning eller tid til roture, der varer hele dage eller weekends eller uger!

Det handler ikke kun om at komme i form – men om at være sammen med andre mennesker og vokse i erkendelsen af, at man kan styre en båd, ro en båd sammen, opleve noget på vandet sammen med andre, lære at læse vejr og vind – og et søkort at forstå - og komme hjem fornyet på krop og sjæl – fordi roning er en kombination af alt godt, udfordrende og selvværdsgivende.

Hold øje med groupcares opslag om invitationer til arrangementer over sommersæsonen – der er træningstilbud, kaproning på højt eller semihøjt niveau i mange forskellige bådtyper – og der er hyggeroning – hvor længden på roturen er omvendt proportional med tempoet og kadencen.

Og der er ikke et hverken/eller – hos os er det både/og! Så du kan sagtens tage med på en motionsroningstur selvom du gerne vil have sved på panden på de andre træningstilbud!

Velkommen til alle nye roere i vores dejlige klub!

Af gæstelederskribent Marlene Evensen, motionsrochef

Indhold

3 Det gode liv
4 Den Store Reform
7 Nye Medlemmer?
8 Stort anlagt havplan
9 Kommunikationsveje i DSR
10 Styrmand på dybt vand
12 Bestyrelsens strategidag 2019
14 En eventyrlig roer
18 Flensborg, Grækenland, Sydfynske Øhav…
21 Generalforsamling i DSR's Venner
21 DSR jubilæer
22 DSRs kalender for Maj - September 2019

Den Store Reform

Kaproningschef Martin Schjerning om DSR-manifestet

Med baggrund i DSRs manifest for kaproere, er vi nået ind til sagens kerne og har bedt vores kaproningschef Martin Schjerning om en nærmere forklaring. Og så er der ellers lagt i kakkelovnen og op til debat. Vær hilset de nye tider.

Hvad er baggrunden for, at DSR's kaproningsafdeling skulle have et manifest?

-Jeg er af den overbevisning, at vores kaproningsafdeling burde kunne styres, som man styrer en professionel virksomhed. Vi skal være klar over, hvor vi er på vej hen, hvad vores kodeks for vores opførsel internt og eksternt er, og hvad vi forlanger og forventer af os selv. Det synes jeg, at vi manglede, da jeg kom til som kaproningschef for to år siden. Vi havde brug for et fælles sprog og for at have en strategi, som var nem at læse sig frem til og forstå og også nem at efterleve, så vi i højere grad kunne undgå f.eks. klikedannelser mellem roerne og i trænergruppen. Jeg har haft stor glæde af bl.a. at kunne arbejde sammen med Jacob Jespersen, som er psykoterapeut, og som har kunnet komme med input vedr. den mentale del af, hvad det vil sige at være kaproer.

Martin kommer her ind på især den negative form for mentalitet, som et dårligt forhold til ens ro-kolleger og trænere kan have, og at det kan være en selvforstærkende grund til, at roeren ikke når sine mål, og samtidig ødelægger mulighederne for sit hold og trænere.

-Kommunikationen går mange gange galt, fordi man er presset. Når pulsen er oppe i det røde felt midt i et træningspas, er det svært at bevare rationalet og en ordentlig omgangstone, og det kan man godt lære at håndtere, så det ikke fortsætter inde på land. Ligesom man skal være i fysisk god form, så

Ingen kedelig dag på kontoret *Privatfoto*

skal man også lære at være i mental god form, når man deltager i en holdsport som rosporten. Det kan være en udfordring for vores kaproere, fordi der sker så sindssygt meget andet for dem end de to gange daglig træning; dels med skole, arbejde og andre ting, som er med til at fylde hverdagen, som altså kun har 24 timer. Det er meget tydeligt især for vores yngre roere. Jeg ser ikke kun presset på vores egen klubelite, men også på de roere, som vi har i elitecenteret på Bagsværd (red: Danmarks Rocenter). Og her er jeg meget opmærksom på, at roerne ved, at de altid kan komme til mig og regne med, at de bliver hørt. Hvis noget efterfølgende skal drøftes med en træner eller med DRC, bliver det det, - selvfølgelig med accept fra roeren, og hvis noget er fortroligt, forbliver det naturligvis mellem os.

Er et manifest for roere og trænere tænkt som et opdragende instrument?

-Vi kender alle til intriger og fnidder i rosporten. Det er her som desværre i så mange andre henseender, hvor der er konkurrence mellem mennesker og præstationer, at der opstår nid og nag. Jeg siger, at du kan enten bygge dig selv op til at blive bedre, eller du kan pille de andre ned, så de ikke kan præstere max, og vi vil alt andet lige satse på at bygge folk op i DSR, så de bliver bedre. Og det er grundideen med manifestet.

Hvordan lærer man at tilsidesætte sit ego til fordel for almenvellet?

-Udgangspunktet for træning i DSR er, at du overholder alle dine træningsaftaler. Og er du mod forventning forhindret, giver du besked i god tid. Det gælder for vores roere og for vores trænere.

Martin fortsætter: -Vi har en meget bredt sammensat trænerstab i DSR, som jeg føler sikrer os, at vi kan tilbyde vores roere netop den træning og uddannelse, de har brug for som eliteroere på vej til international klasse. Vi har Nils Menke, som har sin baggrund i tysk rosport på højt niveau. Han er opfostret i det tyske system, hvor det er noget anderledes end her hos os. Han har prøvet, hvad det vil sige at blive tæsket igennem, og har været en del af grundstammen for den altvindende tyske otter. Niels har en uddannelse i psykologi og er meget optaget af at udvikle en mental sundhed hos sine roere.

Henrik Asmussen er som tidligere kaproningschef meget inde i historikken om, hvad der har duet og ikke duet i kaproningsafdelingen, og det har jeg som afløser haft stor fordel af at kunne benytte mig af i mit arbejde. Henrik er som Nils også meget obs på den mentale del af træningen, og som træner for pigerne er hans noget længere livserfaring med rosporten en rigtig stor fordel. Han er god til at få implementeret en holddisciplin uden at det går i retning af kæft, trit og retning.

-Det, der er vigtigt ved rosporten, er at lære at forstå at håndtere sit talent. Kommer du som juniorroer nemt til ”det” og dermed undlader at give den fuld skrue til træning - fordi der måske simpelthen ikke er konkurrence og udfordringer nok, vil du opdage, at når du komme op i næste ”klasse”, så får du altså tæv, fordi du ikke er fysisk og mentalt robust nok til at klare kravene her. Og så ryger du ud. Vi prøver at fokusere meget på lige netop denne del af vores ungdomstræning, og selvom vi har en ungdomstræner, der er forholdsvis ny i gamet, så har Andreas Sloth en rimelig stor teoretisk ballast for at formidle træning og lærdom qva sin diplom-træneruddannelse, sin igangværende uddannelse som ITA-træner og sin læreruddannelse. Andreas er oplært af Sorø-træner Gert Busk og har roet som letvægtsroer. Andreas er træner for de helt unge roere fra 15 år og op til de er 17.

Vi havde også Lena Baden inde som juniortræner i 2018, men grundet den store turnover af roere, som ikke trænede så meget, er det gået lidt i sig selv igen. Vi kunne godt tænke os at få Lena tilbage i trænergruppen igen.

Samarbejdet med andre klubber: DSR stjæler roere fra andre klubber? Hvad er den af, Martin?

-Vi vil meget gerne vriste os fri af den opfattelse, at vi ”stjæler” roere fra andre klubber. De DSR-roere, som pt. er på landsholdet, er i meget høj grad af ”egen avl”, bl. a. som resultat af vores talent-projekt 2016. Så snart vi får en henvendelse fra en roer, som gerne vil flytte til DSR - enten på grund af flytning fra en anden landsdel, studie eller anden årsag, kontakter vi altid den pågældende klub og orienterer om henvendelsen. Vi lover ikke et bedre ro-liv eller flere medaljer til roere, hvis bare de vil flytte over til os. Sådan spiller klaveret ikke hos DSR. Vi har, grundet at vi ikke selv har haft ungdomsroere under 17 år, skabt en klub- og elitekultur for U23- og senior A-roere på baggrund af research og hvervning på div. gymnasier og læreanstalter. Øvrige roere i den gruppe er selvflyttere, dvs. at de selv har valgt DSR til som ny klub.

Mht. ungdomsroningen for roere u. 17 er det et satsningsprojekt, som vi gerne vil udvikle for at skabe vores egen grundstamme, da vi kan se fordelen af at udvikle vores egne roere, fra de er ca. 15 år”.

Martin præciserer dog, at når det er sagt, skal man ikke være i tvivl om, at DSR meget gerne samarbejder med andre klubber omkring ungdomsroningen, men at klubben ikke lader sig diktere af, hvordan ”forretningen skal køres”. Hvis en roer fra en anden klub kommer ind på en projektbåd, som er styret af en DSR-træner, så er det ham, der bestemmer, ”hvordan åren skal stikkes i vandet”.

Hvordan ser det ud med DSR, rosporten og resten af verden? Er vores selvforståelse på rette spor, og kan vores roere håndtere den internationale konkurrence med æren i behold?

-Vores selvforståelse er alt for høj! Vi er slet ikke så dygtige, som vi gerne vil bilde os selv ind. Hvad hjælper det at sige, at vi er de bedste i Danmark, når vi gerne vil kunne gebærde os internationalt. Jeg selv kommer fra atletikken (mangekamp) i Danmark, og var også rimeligt habil på nationalt niveau, dér i midten af 90'erne. Rigtig god, hvis jeg selv skulle sige det - og med fuld opbakning og velsignelse fra Team Danmark. Jeg var rigtig god - i Danmark. Så skete der bare det, at jeg kom til mit første internationale stævne i det tidligere Østtyskland (DDR) hvor jeg fik så læsterlige bank. Konkurrencen i DK var simpelthen for lille til, at jeg kunne udvikle mig ordentligt. Jeg føler, at det samme er ved at ske i dansk rosport. Vores bedste sammenligningsgrundlag er New Zealand mht. befolkning. Men så hører al sammenligning også op. De har en helt anden måde at gå til tingene på. De er professionelle, og som sådan bliver de ved med at køre fra os.

Hvad er vigtigst for DSR: VM eller DM?

-For en klub som DSR er det vigtigt, at vores roere kan begå sig internationalt. Jeg mener ikke, at niveauet i Danmark nødvendigvis er noget, man skal måle sig på som udgangspunkt. Hvis ikke vi kan begå os på den internationale eliteskala, er et dansk mesterskab ingen garant for, at vi hører til der.

Deltagelse ved OL er det vigtigste for os. Det fordrer jo, at man gør det godt ved VM. Og for os betyder det, at man som minimum skal ligge i den bedre halvdel af en B-finale.

Martin ser det som en af sine største opgaver at fjerne de allestedsnærværende undskyldninger for ikke at træne igennem. De fysiske forhold i klubben er løbende blevet forbedret: Ergometerrummet er blevet bedre, der er kommet mere vægtudstyr, flere træningscykler og flere trænere. Roerne har desuden fået mulighed for at tjene lidt ekstra ved at hjælpe til ved klubbens firmaarrangementer eller i køkkenet til en løn, som kan matche et lavtlønsjob hos f. eks Netto.

Desuden, mener Martin, at vi, roerne - og rosporten især, skal lære at blive bedre til at skaffe sponsorer til klubberne og vores projekter. Vi skal lære at se på en sponsor som en ven og medudvikler til fælles gavn og glæde, og ikke som en fjende, der lægger hindringer i vejen med alle mulige og umulige krav om at være til rådighed for firmaet.

Det ligger i kaproningschefens optik derfor helt naturligt for DSR at gå forrest i udviklingen af at etablere og knytte stærke bånd mellem erhvervslivet og rosporten, og dermed øge forståelsen og muligheden mellem to parter for at opnå et fælles mål.

Antonie Lauritzen

Blå Bog

Navn: Martin Schjerning

Født: 1980

Uddannelse: Business Development Engineer.

Sport: Atletik – 5, 10 & 15-kamp, badminton, basketball, cykling, fodbold, håndbold, roning: coastal/outrigger/inrigger, svømning. - Og en masse andet, som han selv formulerer det.

Nye medlemmer?

Københavnskredsen holdt åbent-hus-dag

Sidst i april kunne man se en del af Københavns gule busser køre rundt med en streamer, der inviterede til åbent hus i de københavnske roklubber.

En stort anlagt charmeoffensiv, der skulle få flere til at få øjnene op for glæderne ved vores sport.

I DSR havde man på samme formiddag et andet ambitiøst projekt. Her forsøgte man for første gang i mange år at hverve studerende fra læreanstalterne til en ny start på studenterroning. Vores navn, Danske studenters roklub, skulle igen leve op til sit navn.

Aktiviteter i alle kroge af huset
Der var mødt rigtig mange DSR frivillige op til at bistå med at byde gæsterne velkommen og sørge for, at der blev vist rundt i klubben. Vi kunne måske godt have ønsket os et lidt større fremmøde, men de der mødte op trods regn og gråvejr, unge som ældre, fik kage og kaffe og fortalt historien (den korte) om DSR. De blev herefter vist rundt i klubhuset og fik prøvet ergometer og en tur i robassinet, mens de 5-6 studenterroningsinteresserde også fik en tur i bådene. Og ikke mindst fik de et indblik i, hvad det vil sige at være roer: At det er en stærk og formgivende sport for krop og sjæl, og en sport som hviler på et fundament af fællesskab og teamwork.

Hele huset summede af aktivitet. Der blev samtidig afholdt møder i forskellige udvalg, og i festsalen var der dækket fint op til aftenens hjælperfest, så historien om at bære i flok kom også med i fortællingen om det gode DSR-liv. Køkkenet med vikar-kokkene havde travlt med at rigge til med BBQ-frokost til alle fremmødte.

Ingen kajak
De der var interesserede i kajak-roning måtte desværre vente forgæves på info, idet kajak afd. ikke kunne afse en eneste frivillig til at varetage opgaven med at hverve nye medlemmer. I øvrigt var der heller ikke plads til nye før engang i september, så her var desværre lukket. Det forhindrede dog ikke resten af DSR-sælgerteamet i at promovere alle de andre tilbud, som klubben har på sin velassorterede aktivitets-menu.

Lad os håbe, at nogle af de fremmødte fik smag for sporten, så vi fremover kan tage godt imod dem og møde dem som rokammerater.

Antonie Lauritzen/Gunvor Bjerre

Så kører bussen *Foto: Mette Bacher*

Stort anlagt havplan

....uden hensyn til friluftslivet på og ved vandet

8000 km kystlinje har Danmark.

Over 2/3 af den danske befolkning har inden for det sidste år (2017-18) deltaget i en eller anden form for friluftsliv, relateret til vandet.

Det konkluderer en rapport, som Københavns universitet har udarbejdet: *Blåt friluftsliv i Danmark*. Her har man undersøgt 92 forskellige vandorienterede friluftsaktiviteter – spændende fra gåture ved vandet over lystfiskeri til svømning og sejlads.

Roningen er også medtaget, både kajak, kano og baglænsroning. Vi udgør tilsammen 6,2 % af befolkningen, som mindst 1 gang sidste år deltog i disse lystfyldte aktiviteter. 265.000 personer.

Ganske pæne tal.

Blå forbund udelukket
Ikke desto mindre må man konstatere, at der overhovedet ikke skeles til alle disse aktiviteter, som så stor en del af befolkningen deltager i, når Danmarks første overordnede havplan udformes. En plan, foranlediget af EU, som skal sikre økonomisk vækst i landets havområder.

For alle os i De blå forbund, der elsker at boltre os i og ved landets kyster og fjorde betyder det bl.a., at der ikke tages hensyn til fx sejlads og roning, når der skal anlægges nye havbrug, råstofudvinding, havneanlæg, muslingefarme eller vindmølleparker.

KAN..men ikke SKAL
Planen handler først og fremmest om, hvordan man kan skabe økonomisk vækst. Det er Søfartsstyrelsen, der har fået til opgave at udforme den. Her siger man, at lovteksten giver mulighed for, at man KAN medtage friluftsområdet – men regeringen ønsker en minimumsimplementering, dvs. at man – i alle tilfælde foreløbig – har fravalgt at medtage hele dette store område. Om det kan komme på senere, er en ren politisk beslutning, men som sagt ligger det ikke i det mandat, Søfartsstyrelsen har fået pålagt.

Majbritt Ekelund Jensen *Foto: Lars Bundesen*

Lobbyvirksomhed
Dansk Forening for Rosport og Kano- og Kano-kajakforbundet har nedsat arbejdsgrupper, der forsøger at komme med gode argumenter for også at inddrage vores interesser. Friluftsrådet, der er en paraplyorganisation for friluftsforeninger og klubber, siger Jes Bejer, at man har gjort – og stadig gør – et stort lobbyarbejde.

"Vi møder fx op til Naturmødet – en slags Folkemøde om naturen – der afholdes sidst i maj i Hirtshals, og prøver at få en dialog med diverse politikere omkring problematikken".

Planen skal afleveres til EU i 2021, og den er stadig under udarbejdelse. Vi må håbe, at DFfR og de andre lobbyister får skabt hul igennem til politikerne, så også hele det vigtige område, som hav-friluftslivet udgør – både økonomisk og udfoldelsesmæssigt – bliver taget med i planen.

Ellers må vi til at opfinde en ny disciplin: slalomroning mellem havbrug og vindmøllemaster.

Gunvor Bjerre

Rapporten **Blåt friluftsliv i Danmark** kan downloades her:

https://curis.ku.dk/portal/files/192110710/Bl_tFriluftsliv_020318.pdf

Kommunikationsveje i DSR

– specielt til dig, som er nyt medlem:

- Følg med på vores **hjemmeside**:

http://danskestudentersroklub.dk

- Følg os på **Facebook**:

https://www.facebook.com/pages/Danske-Studenters-Roklub/
og
https://www.facebook.com/groups/dsrgruppen/

- Tilmeld dig vores ugentlige **nyhedsbrev**:

http://danskestudentersroklub.dk/vaer-med/dsr-nyhedsbrev/

- Opret dig på **Groupcare**, så du kan kommunikere med andre roere og tilmelde dig forskellige arrangementer i klubben:

http://dsr.groupcare.dk.

Se hvordan du kommer i gang her:

http://danskestudentersroklub.dk/bliv-medlem/ny-i-dsr/groupcare/

- Andre **praktiske råd:**

http://danskestudentersroklub.dk/bliv-medlem/ny-i-dsr/praktiske-raad/

Steen Knudsen

Styrmand på dybt vand

Hvem har forsikringsansvaret?

Risikoen er heldigvis meget lav, men konsekvenserne …

At være styrmand
Enhver roer, der får tildelt styrmandsret - såvel kort- som langtursstyrmandsret -, må gøre sig klart, at vedkommende også påtager sig et stort ansvar og en del pligter. Det bør ikke afskrække nogen, da der er mange spændende udfordringer og glæder ved at opnå og påtage sig styrmandsretten. Husk, at viden altid vil blive mødt med respekt. (kopieret fra DFfR materiale).

Hvad kan man dog ikke rode sig ud i?
Men alligevel er det en overvejelse værd, hvad man har begivet sig ud i, når man skriver sig ind som styrmand, både når det drejer sig om klubbens egne både eller på lejede både i andre klubber. Der er ansvar for personskader, som kan være endog meget store. Materiellet, som overlades i styrmandens varetægt, har efterhånden også en betydelig værdi: en ny firåres i omegnen af et par hundrede tusinde kr., en ny otter op til det dobbelte.

DFfR oplyser i sit undervisningsmateriale (i uddrag)
”Roklubber, der er medlem af DFfR og som samtidig er godkendt af DIF, er dækket af Idrættens Kollektive Forsikringer, herunder ansvarsforsikringen. Erhvervs- og produktansvarsforsikringen dækker det erstatningsansvar, foreninger, de ansatte og medlemmerne kan pådrage sig, hvis de arbejder for foreningen. Dette forudsætter, at det er et opdrag bestyrelsen har stillet til den frivillige”. ”De forsikringer, som ikke er omfattet af Idrættens Kollektive Forsikringer, har hver klub selv ansvaret for at tegne”.

DFfR understreger videre
”Når medlemmer, herunder også styrmænd, deltager i klubbens aktiviteter, vil skader, forvoldt på en person eller et andet fartøj, skulle anmeldes til medlemmets/styrmandens private ansvarsforsikring.

Det er derfor vigtigt, at gøre medlemmerne i roklubben opmærksom på deres eget ansvar”.

Dvs., en helt almindelig motionstur, træningstur eller langtur er derfor ikke omfattet af DSRs egne forsikringer.

Lån af båd i anden klub
Ved lån af båd i fremmed roklub er lånebetingelserne ofte, at styrmanden - subsidiært styrmandens klub - bærer det økonomiske ansvar for det lånte materiel. Eksempelvis gælder det for DFfRs udstationerede både at: *”Holdet har ansvar for både og udstyr i lejeperioden”.*

DSRs hjemmeside og reglement
Reglementet indeholder et bilag vedr. ”Procedure ved større skader, havari, forlis mv”. Formuleringerne i bilaget synes dog ikke af være tilstrækkeligt præcist formuleret mht. fordeling af ansvar.

Hjemmesiden har derudover tilsyneladende ikke uddybende oplysninger om styrmænds ansvar.

Og hvad betyder det så?
Konsekvensen af ovenstående er umiddelbart, at man som medlem i DSR henvises til sin egen private forsikring.

Og her må det i overensstemmelse med DFrR desværre konstateres:

”Hvis der sker en skade under en rotur, er det den person, der i ro-protokollen er udskrevet som styrmand, der bærer ansvaret. Og dermed også den forsikringsmæssige byrde. Det vil være den pågældendes private ulykkes/ansvars/fritidsforsikring, som skal bringes i spil i tilfælde af en skade. Men DFfR har konstateret, at langt de fleste private ulykkes/ansvars/fritidsforsikringer ikke dækker fartøjer over 5,5-6 meter. Og dermed ikke inriggere, coastal-både eller outriggere”.

Tilføjelse: outriggere, 2er-kajakker m.fl. kan således også være uden dækning.

Som katten om den varme grød
Samtaler med flere styrmænd både i DSR - og også styrmænd fra andre klubber - omkring emnet viser ofte stor overraskelse over det ukendte ansvar, man påtager sig som styrmand.

Da problemet sikkert er svært at håndtere, er det således det generelle indtryk, at flere klubber – herunder også DSR - er veget uden om at give dækkende information.

Umiddelbart vil det være oplagt at, DSR som minimum afklarer og tilføjer et punkt på hjemmesiden, som konkret og systematisk tydeliggør ansvarsfordeling mellem klubbens, styrmænds og øvrige roeres ansvar. Dette vil være til gavn for alle klubbens medlemmer.

Birger Lund-Rasmussen

Forsikringsansvar for medlemmerne i DSR

Svar fra formanden

Dette spørgsmål kan deles op i to svar, for der er forskel på, om du udøver en af roklubben adspurgt opgave eller er ude og ro for dig selv, (dette gælder både motion eller deltager på hold som PoP, Inka, coastal eller kajak.)

Som instruktør er du dækket ind af roklubbens ansvarsforsikring, og skulle der ske en skade på dig, båden eller tredjepart, så vil det være roklubbens forsikringer, som dækker.

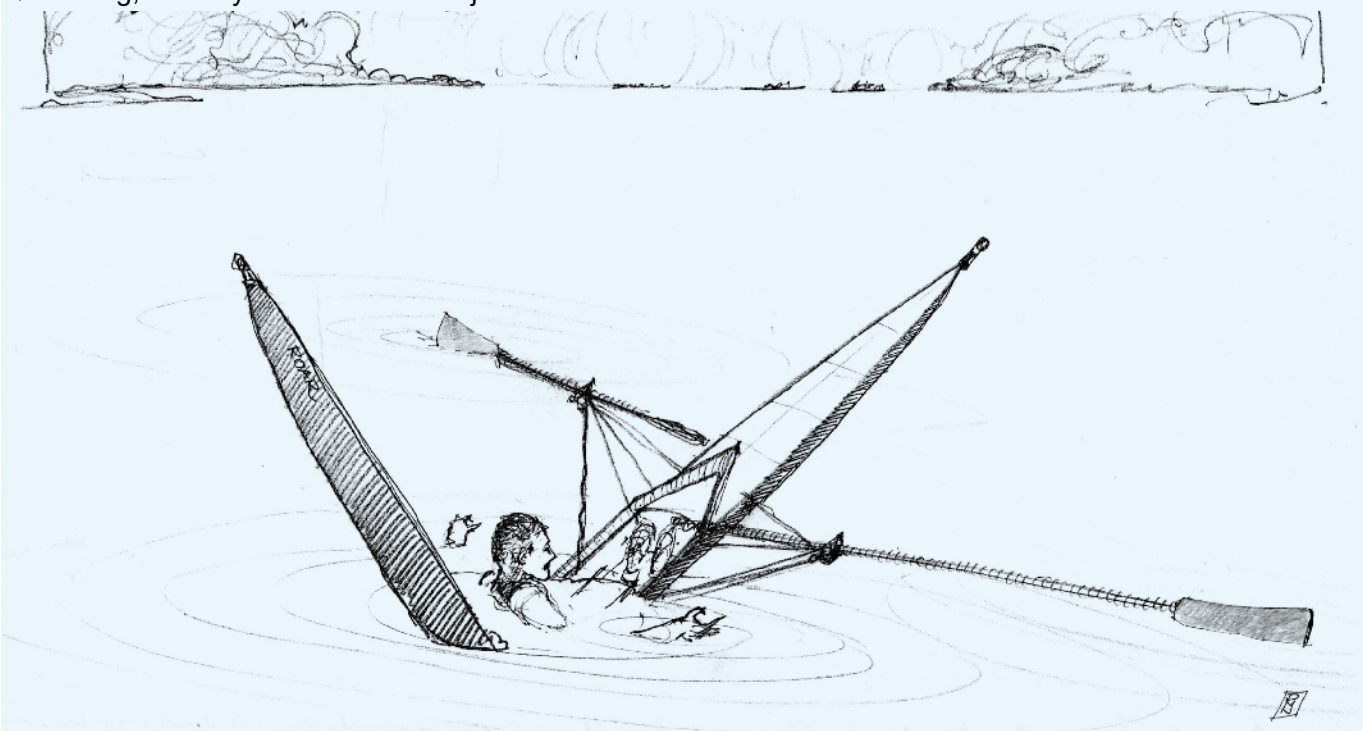
Er du ude og dyrke motion for dig selv (også på et af de organiserede hold), så er det styrmanden, som har ansvaret for båden og mandskabet. Dette vil alle styrmænd være undervist i på det teoretiske styrmandskursus og burde ikke komme som den store overraskelse. For alle som har standard forsikringer, så vil man være dækket ind på personskader overfor tredjepart, om uheldet skulle være ude. Dette skyldes, at al roning sker uden påhængsmotor, så uanset bådens længde vil man være dækket ind. Det er dog altid en god ide at læse sine forsikringer igennem, uanset hvad.

Skulle du komme ud for, at der kommer materielskader på selve båden, så er der i byretten fra Svendborg BS R7-957/2011 faldet en dom om dette, hvor Rudkøbing Roklub endte med at komme til at betale udbedringen af en båd, som blev skadet ved en nødlandgang i hårdt vejr, som var blevet nødvendig, fordi styrmanden havde fejlvurderet vejret og muligvis også mandskabets styrke. Af denne dom følger, at for skader, som er opstået i forbindelse med almindelige klubaktiviteter - herunder hører også ture, som man selv arrangerer, så længe de foregår i overensstemmelse med reglementet - kan styrmanden eller roerne ikke gøres erstatningsansvarlige overfor klubbens materiel, med mindre der er handlet uforsvarligt. Uforsvarligt kunne fx være roning i beruset tilstand, roning i mørke uden lanterne, tilsidesættelser af henstillinger fra rochefer/ trænere eller lignende. Men skader opstået som følge af hændelige uheld, fejlskøn af fx vejret eller faren for kollision med øvrig trafik i farvandet, kan styrmanden normalt ikke være erstatningspligtig over for. Det følger dog af klubbens reglement, at man er forpligtet til efter evne at deltage i udbedringen af eventuelle skader.

Så med andre ord, medlemmer af DSR kan trygt tage ud og ro, uden at skulle tænke på, hvad der ville ske, om et uheld indtraf.

Ved hovedgeneralforsamlingen i år i DFfR blev der nedsat et udvalg, som skulle kigge på, om der kunne laves en forsikring med fuld dækning. Dette arbejde skal så præsenteres på næste års hovedgeneralforsamling, og så må vi se, om der kommer bedre muligheder.

Kasper Haagensen



Tegning: Peter Munch

Bestyrelsens strategidag 2019

Hvert år i januar afholder bestyrelsen en strategidag for at se på, hvordan vi ser klubbens udvikling de næste år og hvilke udfordringer, der er. I år afholdt vi strategidag 6. januar, og mødet bestod af bestyrelsen og Lee Kofoed som repræsentant fra materialevalget.

Første punkt på dagsorden var evaluering af bådreservationen fra sidste år. Der er kommet en del inputs af både positiv og negativ karakter. Baggrunden for sidste års reservation var at sikre at det ikke er nogle få både, som ror langt de fleste kilometer på vandet. Så opgaven var at sprede brugen mere ud blandt klubbens mange både.

Betragtninger vedr. fordele og ulemper ved bådreservation 2018

- **Reservation af både til træningsholdene kan medføre, at folk uden for træningsholdene kan føle sig nedprioriteret. Dette skal tages alvorligt.**
- **Folk, der gerne vil ro stærkt uden for de organiserede tilbud, kan føle at der mangler gode både til dem.**
- **På den anden side er det også en stor fordel, at man i forbindelse med løb kan regne med, at materiellet er i orden. Desuden gør f.eks. Inka en stor indsats for at vedligeholde de Inka-reserverede både i løbet af sommeren.**
- **Reservation kan måske medføre, at der bliver for meget "vores" og "jeres" både, når det gælder løbende vedligehold. På den anden side kan det modsatte argument også bruges: At det er positivt, at nogen tager sig godt af specifikke både.**
- **Understøtter bådreservationer "silotænkning"? Eller understøtter de snarere de strukturerede tilbud og er en nødvendighed for disse?**
- **En vigtig grund til at reservationerne blev besluttet var, at nogle både blev roet for ofte, hvilket de ikke kan tåle (bliver aldrig rigtigt tørre).**

Beslutning:

Flertallet mener, at vi skal fortsætte med reservation, som sandsynligvis ikke er meget forskellig fra i år. Den behøver dog ikke at være identisk med reservationen i år. Vi mener det er er ok, at der er både reserveret til specifikke grupper, dog ønsker vi at øvrige medlemmer skal kunne have adgang til flest mulige både. Det er vigtigt, at det kommunikeres ud, at vi har mange gode både, og hvad de enkelte både især er gode til. Det skal overvejes, om det kan gøres lettere at overskue bådene, for eksempel ved hjælp af roprotokollen, og/eller at båden stilles op efter formål. Reelt burde der i 2018 ikke have været mangel på både til motionsroning og uden for de faste tilbud, men det kan have været svært at gennemskue.

Medlemsstatistik

Vi får også hvert år i bestyrelsen en rapport fra året før, som omhandler roet kilometer fordelt på en lang række punkter, f.eks. som medlemmer, både, hold mv. På baggrund af disse data, kan vi danne os et godt overblik over roklubben, og se hvor vi evt. skal sætte ind. Her kunne vi se, at der har været færre indmeldelser i 2018, og på samme tid har færre meldt sig ud, så det samlet giver en tilvækst af medlemmer. Vi har også kunnet se, at vores mål med at sprede kilometerne ud på flere både er lykkedes, omend der har været input til justeringer fra medlemmerne.

Tallene viser også, at når først man har været til instruktion 2-3 gange, så kommer nye medlemmer ofte igennem og får ro-ret. Ligesom hvis nye medlemmer får 5-10 ture, efter de har fået deres ro-ret, så forbliver de som medlemmer.

En anden problemstilling er, at 471 af de medlemmer som har roet ud fra Svanemøllen, har roet under 100 km. Da alle som ror over 100 km skal hjælpe med at vedligeholde, så har dette indflydelse på vedligeholdelse, da det giver færre hænder til i fællesskab at hjælpe med at holde vores både funktionsdygtige.

SWOT-analyser

Hvert år laver vi en SWOT-analyse, som kort går ud på at se, hvor vores styrker og svagheder er internt i roklubben, og hvilke muligheder og trusler vi ser, kan påvirke os udefra. Her kommer der rigtig mange punkter på, ligesom vi tager de sidste års lister og vurderer, om vi er kommet i mål eller om de skal med igen.

Ud fra SWOT-analysen udvælger vi en række punkter som vi ønsker at have ekstra fokus på i de(t) kommende år. Det er punkter, som vi mener vi kan blive bedre til, eller udefra kommende ting, som vi skal arbejde med, f.eks. som da en kommende Nordhavnstunnel længe så ud til at ville adskille os fra vores normale rofarvand. Hvert punkt får en tovholder eller er en fælles opgave for hele bestyrelsen.

De punkter som vi har valgt at arbejde med i år, er følgende:

- Frivilligt arbejde – få gør meget (dette er forankret i instruktions- og materialeudvalget)
- Bedre kommunikation (Erika, Kasper, bestyrelse)
- Samarbejde mellem udvalg / færre siloer (bestyrelsen)
- Groupcare, har vi det rigtige produkt? (Laurits og Niels Elgaard)
- Hvordan kan vi bedre holde på medlemmer – Skal vi have skæve rotilbud, målrettet tilbud til forældre med små børn, og hvorfor er klubbens primære tilbud ”kun” mellem 17.00-19.00.
- Mangel på instruktører og fødekæde til trænere (Jan og Martin S)
- Skolecoastal roning (Martin S)
- Tilbygning (Kasper og Hans)
- DIF Idrætsforum København (Kasper)
- Vision og mission (Niels, Hans, Jan og Erika)

Åbenhed i bestyrelsen

Vi har i de sidste år gjort mest muligt for at skabe åbenhed omkring beslutninger taget af bestyrelsen. Alle referater er hængt op på opslagstavlen i slyngelstuen, de sendes ud på fredagsmail og er tilgængelige via Groupcare.

Alle medlemmer er også velkomne til at komme med punkter til bestyrelsesmøderne. Har man noget på hjerte, som man ønsker vi som bestyrelse skal behandle, så er man velkommen til at skrive til mig. Vi sætter det på som punkt på først kommende bestyrelsesmøde, og du kommer selv og fremlægger punktet. Dette er der allerede flere, som har benyttet sig af og vi har blandt andet drøftet langture, festkultur/samværspolitik og kajakpolo.

Kasper Haagensen Foto: Lars Bundesen

En eventyrlig roer

Niels Ventegodts "bedrifter"

Jeg hørte en dag Bente Kjøller snakke om, at der stod en pose papirer fra gamle dage om Niels Ventegodt (NV) oppe på loftet i DSR's arkivværelse.

Jeg havde gennem tiden hørt så meget om ham, så jeg var nysgerrig efter at finde ud af, hvem han var, denne kontroversielle eventyrer, enfant terrible og en af de historisk meget sjældne ekskluderede roere.

NV var startet i AR (Akademisk Roklub) omkring 1911 som gymnasiast. Han blev tidligt vakt for meget lange ture. Da NV mente, at de københavnske roklubber ikke varetog "langtursroningens tarv", stiftede han sammen med 6 andre AR-medlemmer den private langtursroklub Viking. Men de var stadig medlemmer i AR.

På den tid havde Dansk Forening for Rosport(DFfR) ikke noget landsdækkende langtursreglement.

Nordkap
NV havde store planer om langtursbedrifter. Det var jo en tid med store opdagelsesrejser (Knud Rasmussen og Mylius Erichsen).

Det starter i det små med en tur over Øresund og helt til Stockholm, der roses meget i AR's årbog.

Så ville han ro til Nordkap, men desværre blev han afvist af de norske myndigheder ved Christiania (Oslo). For at det ikke skulle være helt spildt, tager han turen Gøteborg – Skagen (en nonstop-tur på 48 timer) og derpå videre ned langs Jyllands østkyst, og så på tværs af Bælterne og ender i København. Alt dette er meget dramatisk beskrevet i hans bog "Under vikingestanderen".

Om han har kunnet få andre roere med på alle sine ture melder historien ikke noget om. Men tit er det bare hans kone Edel og ham selv, der deltager – og ja, så hans hund Buster som "styrmand". Han beskriver bl.a., hvorledes han i sidste øjeblik får tag i nakkeskindet på den stakkels hund "inden brådsøen, der skyller ind over båden, tager den med sig".....

Eksklusion
DFfR havde i mellemtiden indført en "1000 meter fra land"-grænse i deres nyoprettede langtursreglement. NV havde søgt om dispensation, men havde ikke afventet svaret, før han begav sig på vej mod Nordkap. NV påstår, at Henning Koch (DSR's formand og hovedbestyrelsesmedlem i DFfR) mundtligt havde fortalt ham, at den var givet.

På et hovedbestyrelsesmøde i DFfR udelukkes Roklubben Viking fra DFfR for gentagne gange at have negligeret det nye reglement. Denne udelukkelse skal så stadfæstes på forbundets næste generalforsamling.

DSR blev oprettet i 1917 ved en sammenslutning af AR og Polyteknisk Roklub. 13 af medlemmerne i Viking var også medlem af DSR.

Inden forbundets generalforsamling bliver de 13 “vikinger”, der er medlemmer i DSR, ekskluderet af DSR på klubbens første generalforsamling. Så det blev en stormfuld start for godt 101 år siden på Danske Studenters Roklub.

Henning Koch (HK) begrunder på DFfR’s hovedgeneralforsamling Vikings “udelukkelse” ved bl.a. at omtale NV’s mentale tilstand (“det er også godt gjort, at springe fra Rundetårn og komme godt fra det...”). De eneste, der er imod eksklusionen, er Damernes Roklub (DR). Om dem siger HK: ”den vej DSR er gået (eksklusion) er i overensstemmelse med samtlige roklubber for mænd her i Kbh. DR har – hvad der kun er naturligt for kvinder – et mere følsomt syn på vikingerne”.

De 13 “vikinger” prøver at få kendt eksklusionen af DSR ugyldig ved “Den kgl. Landsoverret samt Hof- og Stadsret”. Her får de i 1918 medhold, men DSR anker til Højesteret, som 1919 giver DSR medhold.

Herefter søger de fleste af “DSR-vikingerne” genoptagelse i DSR, hvilket bevilges på betingelse af, at de melder sig ud af Viking.

NV får efter jurauddannelsen en fuldmægtigstilling i Sønderborg og stifter i 1921 Sønderborg Roklub(SR).

De vilde vover
Da jeg havde læst “Under vikingestanderen” med NV’s meget dramatiske og detaljerede beskrivelse af det frådende vilde hav, han ror rundt i på sine togter, så dukkede mine uforglemmelige billeder frem af Atlantens kæmpebølger, når de vasker op og ned ad klipperne på Færøerne. Her vil det være ret vanvittigt at befinde sig i en lille robåd.

Men det var jo en anden tid - selvom det stadig var vanvittigt!

I bogen “Under vikingestanderen” beskriver NV sin Odyssé til Baskerlandet i Biscayen.

Inden man evt. går i krig med bogen, vil jeg selv til den søstærke anbefale en dosis søsygepiller!

Udover dramatikken er det bemærkelsesværdigt, at NV kan huske næsten hver eneste store bølge og brådsø. Jo vildere jo bedre.

Bådene, han benytter, er vel svarende til nutidens 2-åres inriggere. Tit er de kun bemandet med 2 mand. Og ofte er det hans kone Edel, der er andenmanden.

Han nævner som indledning på den lange beretning, at Edel og han 1919 ror Helsingør – Bergen (1303 km.). Det må have været en slags “opvarmning”. Undervejs sætter de 24 timers-rekord ved at ro 151 km!

Odysséen
1. etape på den flerårige Odyssé går med Edel fra Sønderborg til Antwerpen (1923).

Herfra ror de i 1924 sammen med Emil Ulskov Hansen (UH) (fra Odense Roklub) til Dunkerque.

Æresmedlem
I 1925 fortsætter UH og NV alene togtet fra Dunkerque til London. På denne tur møder NV lidt modstand fra UH, der gerne vil have en følgebåd med på den 32 km lange havfærd over Kanalen. Da de 2 mænd er uenige, ender det med, at UH selv må betale for følgebåden!

Det er tæt tåge, der skjuler begge bredder af Kanalen, og de er ved at blive sejlet ned flere gange. NV må true UH adskillelige gange, når han vil over i følgebåden. For at gøre denne “dåd” fuldkommen, mister de orienteringen og er på vej sydvest om England mod...? Amerika?

De opdager sent fejlen og når til sidst London under stor ståhej, festivitas og mediebevågenhed. Undervejs til London er de blevet hyldet og udnævnt til æresmedlemmer i Dover Rowing Club. Dér havde de nok heller aldrig oplevet noget lignende. Det siges, at der er et løb, der er opkaldt efter NV, som stadig bliver roet!

Hvorhen?
Ja, NV har virkelig fået blod på tanden. “Det skal helst være nye og vanskelige opgaver, og det kan meget vel tænkes, at vi får en båd eller to slået i stykker undervejs....” Så hvad med “London-Indien?”

Ulskov-Hansen(UH) bliver i 1926 udskiftet med løjtnant Knud Jørgensen (KJ) og ingeniør E. Tietzel (ET).

De ror tilbage til Dover, og så gælder det om at krydse Kanalen igen.

På denne “Kanaltur” deltager kun NV og ET. Tietzel ønsker ingen følgebåd! Det giver NV lejlighed til i bogen at håne sin tidligere makker UH (“men UH var heller ikke i besiddelse af ET’s kræfter og udholdenhed..”)

Frankrig
De er nu igen 3 mand i båden (NV, ET, KJ).

De næste mange sider er én lang " vild, våd og voldsom" beskrivelse af kæmpebølger, frådende brændinger, farlige klipper og lumske rev. Og det store besvær med at beregne, hvornår det var bedst at forsøge landgang også i forhold til det kæmpestore tidevand. De oplevede, at der flere gange var mange hundrede meter tør strand ud til vandet, når de vågnede.

Denne "Tour de France" bringer dem langs kysterne af Hauts-de-France, Normandiet, Bretagne, Pays de la Loire, Aquitaine.

I Normandiet står ET af. Dog er de inden da blevet fejret og udnævnt til æresmedlemmer i Dieppe Roklub.

De 2 tilbageblevne roere (NV og KJ) fortsætter kampen og når rundt om Bretagne, hvor det så går rigtig galt, og de mister alting i en af de mange "brændings-landgange". Båden kæntrer, men reddes fra forlis. Det meste udstyr går dog tabt bl.a. deres værdisager, køkkengrej og søkort mm.

Her skal man forestille sig, at der på kysten kun findes fattige fiskere og dårlig kommunikation. Velsagtens ligesom på den jyske vestkyst for ca. 100 år siden.

Da de er blevet nødtørftigt retablerede, fortsætter turen eller rettere "kampen mod elementerne".

De når langt om længe Bayonne ved den spanske grænse.

Den ellers "hårde negl" KJ – løjtnant
Knud Jørgensen med bl.a. 5 års tjeneste i Fremmedlegionen "går sin vej". Han har klogeligt ikke sagt noget om sine planer til NV på forhånd. Jeg forstår ham godt. Jeg er selv helt udmattet af at læse om de umådelige strabadser, de hidtil har været udsat for. Og jeg kan – sikkert ligesom KJ - heller ikke se "det sjove i det....."

Baskerlandet
Men hvad har man så en kone til? "En kone af den rette støbning". Edel støder til – på trods af, at hun er blevet opereret for nylig! Denne kvinde fortjener i lige så høj grad et "portræt "som NV ! Hvis bare man kunne finde noget om hende?

Turen går så videre langs det nuværende "surfer-paradis" ved Orio i Baskerlandet med store brændingsbølger og sporadiske sandstrande. Jeg har selv været der et par gange, og nydt det dejlige solskin og friske atlanterhavsvand.

Det er så ikke lige det, ægteparret oplever, for det er ikke sjovt at ligge i en bidende kuling og med masser af forbjerge, der skal rundes. De når dog hele vejen forbi San Sebastian og forbi Bilbao.

Niels Ventegodt, landsretssagfører, f.1894

1913 Student fra Hellerup Gymnasium.

1919 Cand.jur.

1919 Sekretær i Kbh.s Byret

1921 Sagførerfuldmægtig i Sønderborg

1931 Landsretssagfører

1935 Idømmes 1 års fængsel for bagvaskelse af en byretsdommer, men justitsminister KK. Steincke får Kongen og Statsrådet til at omstøde dommen efter en voldsom reaktion i offentligheden.

1939 Medlem af Eventyrernes Klub

1939 Forsvarer for Københavns gangsterkonge "Edderkoppen"(Sv. Å. Hasselstrøm), men denne afskediger ham i forbindelse med sin tilståelse (Lars Rix: "Edderkoppen")

1974 Død 2. november

N.V. roede i årene 1917-1928 langture i Sverige, Norge, Tyskland, Holland, Belgien, Frankrig, England, Spanien og Portugal

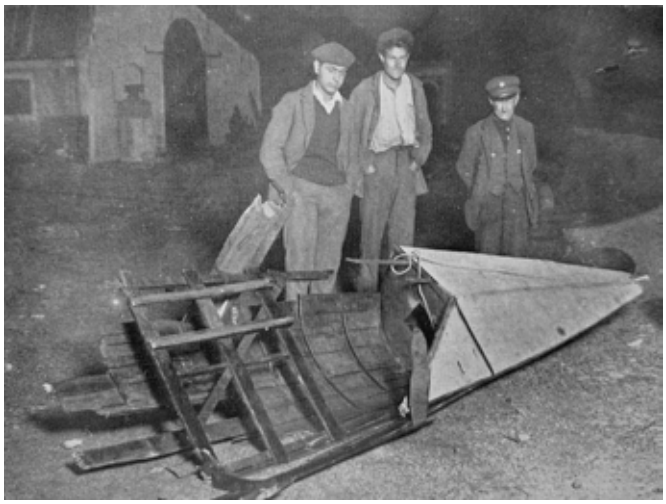
Christian Hansen
Det er for mig en gåde, hvorledes NV får fat i nye makkere? Det må have noget at gøre med tidens eventyrlyst og store bedrifter? Og hvorledes fik NV averteret efter deltagere?

Nå, men den unge roer (20 år) fra Odense Roklub Christian Hansen(CH) "påmønstrer" i stedet for Edel, og de når med stort besvær frem til Santander og kommer med nød og næppe helskindet igennem brændingen og rammer den snævre indsejling til havnen.

Allerede fra starten næste dag er der vanskeligheder med at komme ud og fri af klippekyst og forbjerg. Vejret bliver dårligere og dårligere. NV ved, at der ikke er gode landingsmuligheder længere fremme på ruten, men alligevel går de ud!

Kystbrændingen er kæmpestor og ligger helt ude på 1 km fra kysten, så NV søger ud på 5 km's afstand.

Her går bølgerne til gengæld op i et gennemsnit på 15 m og til sidst bliver de ramt af en kæmpe brådsø på 25-30 m. Den splintrer båden og CH og NV svømmer rundt og leder efter redningsbælter. De starter på at svømme indad. CH sakker bagud. CH foreslår, at NV svømmer i forvejen og finder et landingssted. NV redder med nød og næppe livet på de skarpe klipper. CH drukner.



Alt dette er selvfølgelig NV's beskrivelse af, hvad der skete.

In memoriam
I NV's efterfølgende "In memoriam Christian Hansen" fortæller han meget nøgternt og prosaisk om sin egen situation. Hvad han spiste og drak. Hvorledes omgivelserne tog sig af ham, om medfølelsen og sympatien, der omgav ham. Han beskriver, hvor godt og fyrsteligt han bliver opvartet. Det virker på mig malplaceret og egocentreret og uden empati for selve tragedien og uden selvindsigt i egen rolle her.

En fiskedamper finder dagen efter liget af CH langt ude ved vragresterne af den forliste båd.

Christian Hansen bliver begravet på den protestantiske kirkegård i Santander.

I Danmark
Her følges der op med søforhør. Det er måske her begrebet "en søforklaring" skabes?

DFfR udsender advarsel til alle danske roere mod at ro sammen med NV på hans sensationsvækkende roture i udlandet.

Jeg undrer mig så over, hvorledes det lykkes NV at fortsætte videre fra Santander næste år med en ny besætning og båd? Hvem var de? Og hvor er det beskrevet? De nåede efter sigende til Gibraltar og sluttede "Turen til Indien" dér.

(Hans far (maleren Peter Olsen-Ventegodt) har, så vidt jeg har fundet ud af, malet et billede (1927-28) med titlen "Niels Ventegodt i Gibraltar efter den lange rotur.")

Niels Ventegodt. En helt eller....?

Jeg har jo ladet skinne igennem flere gange, hvad jeg med nutidens briller synes, men datidens meninger har i hvert fald været delte – fra meninger indenfor roverdenen - om hans mentale tilstand, der medførte langvarige injuriesager.

Og så til "De store eventyrere", der på basis af hans utrolige roture optog ham i deres kreds - Eventyrernes Klub.(1939).

Jeg vil afslutte med, hvad selveste Knud Rasmussen, Danmarks berømte grønlandsforsker, skrev i en kronik i et københavnsk dagblad:

"Kan hænde, at det er farlig sport at begive sig ud på Atlanterhavet i en spinkel kaproningsbåd. Vi kan dog ikke lade være med at beundre modet og sejheden, der ligger bag denne tilsyneladende nytteløse færd. Og for øvrigt, det er aldrig nytteløst at udvise mod, sejhed og dygtighed. Man kommer til at tænke på nogle af de gamle eskimoiske sagnfigurer, der havde en lignende elementær fantasi og viste samme tilsyneladende nytteløse dødsforagt, men mænd alligevel, som gennem deres eventyrlige oplevelser blev stammens store eksempler på manddom og mod."

Og således slutter "sagnet" om Niels Ventegodt..... på godt og ondt.

Asbjørn Torp

Billeder: Arkivfotos

Flensborg, Grækenland, Sydfynske Øhav…

Gå ikke glip af fantastiske langtursoplevelser

Det gik knageme hurtigt! Pinseturen til Stubbekøbing og farvandet omkring Storstrømmen var overtegnet næsten lige så hurtigt, som den blev slået op. Og stort set det samme skete, da turen til Tolo i Grækenland til september blev slået op.

Men fortvivl ikke, hvis du ikke nåede det – der er flere ture på vej. Sidste års helt fantastiske sommeferietur til Det Sydfynske Øhav er back by popular demand! Lige nu bliver der arbejdet på at finde overnatning på en af øerne i enten uge 28 eller 29, hvor vi kan overnatte i en fem-seks dage og så ro ture ud derfra til de andre øer og idylliske småbyer i det, som måske er Danmarks smukkeste og mest spændende rofarvand.

Langtur til Flensborg, *Foto: Lars Bundesen*

Også turen i Kristi himmelfartsferien til Flensborg Fjord, med Romregatta, roning med hundredevis af gamle sejlskibe, hygge i Gråsten og prøvesmagning af rommen i Flensborg, er på vej. Har du ikke været der før, er det en oplevelse. Har du, så tåler den sagtens gentagelse.

Desuden er vi et par stykker som vil forsøge at få lavet en helt ny form for langtur – nemlig en tur i coastalbådene. Detaljerne er ikke klar endnu, men det bliver i et farvand, der egner sig til coatalbådene i en weekend lige efter sommerferien. Hold øje med opslag.

Og endelig er der også nogle, som går og bobler med planer om en vinterrotur til Maldiverne og andre som sidder og kigger på Berlin…

Hvis du nu alligevel går og savner noget eller har en god ide, hvad end det er en endagestur rundt om Stevns Klint, en klubtur til Hven eller en weekendtur med dine bedste rokammerater til din mosters sommerhus, så tag fat i Langtursudvalget, og så hjælper vi dig gerne med at arrangere, også selv om du ikke selv er blevet langtursstyrmand endnu.

Rigtig god langturssæson!

Niels Bak Henriksen

Datoer

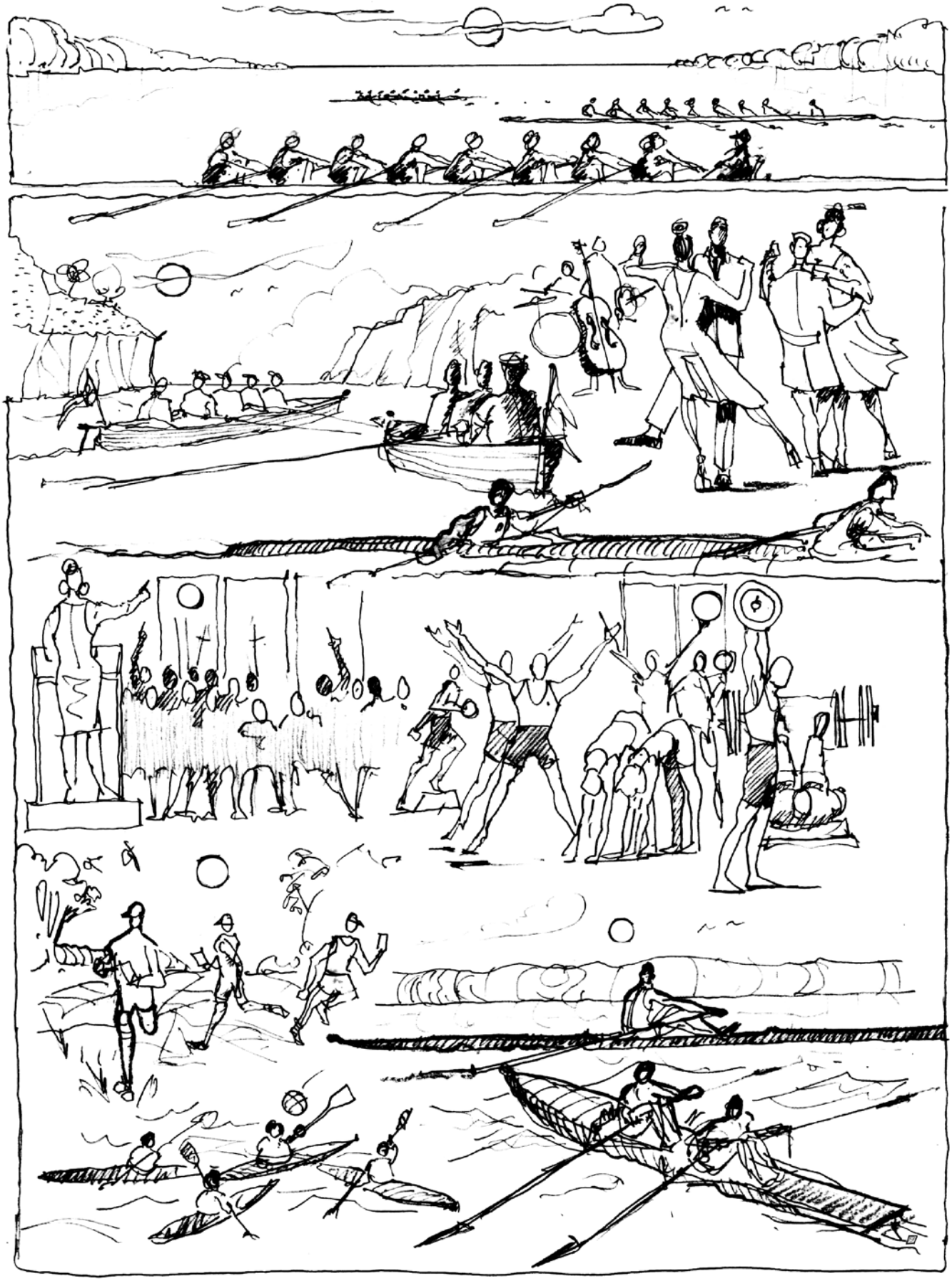
29/5-2/6 – Flensborg Fjord

7/6-10/6 – Stubbekøbing/Storstrømmen

Uge 28 (eller 29) – Sommerlangtur i Det Sydfynske Øhav

Uge 37 – Ferielangtur til Tolo, Grækenland

MOTIONSRONING
Traditionsture
Tur og teknik
Hygge og fællesskab
Med roning som livsstil
VI SES!!
DSR Danske Studenters Roklub
Strandvænget 55 • 2100 Kbh Ø • www.DanskeStudentersRoklub.dk



DET GODE LIV I DSR

Tegning: Peter Munch

Der var rift om de gule ærter *Foto: Lars Bundesen*

Generalforsamling i DSR's Venner

Kort referat

Den 22. marts holdt DSR's Venner den årlige generalforsamling, der også i år fandt sted over de traditionelle gule ærter - ledsaget af øl og snaps - med efterfølgende æbleskiver og likør til de knap 40 fremmødte.

Dan Nielsen valgte at fratræde som foreningens sekretær efter flere årtier på posten. Posten som sekretær blev overtaget af Ronald Clausen. Dan fortsætter dog i bestyrelsen.

Dan fik en fortjent hyldest for indsatsen af forsamlingen med formanden, Annelise Rasmussen, i spidsen.

Sidste år blev det ikke til nogen gave fra Vennerne til DSR, men i år var der samlet så mange penge i kassen, at Vennerne kunne donere op til 50.000 kr. til renovering af sofaen i foyeren, mod at klubben betaler den resterende udgift, hvis renoveringen skulle overskride dette beløb.

Så der er håb om, at vi inden for overskuelig tid igen kan have en sofa i pæn stand.

Lars Bundesen

DSR jubilæer

25 År

Marianne Annett Groule	**18. maj**
Lissau Waltraut	**30. maj**
Pernille Nordby	**1. juli**
Gitte Mogensen	**12. juli**
Ellen Susanne Odsbjerg	**19. juli**

50 år

Poul Nissen	**3. september**

70 år

Kurt Nielsen	**1. juli**

DSRs kalender for Maj - September 2019

Maj 2019

Tirsdag 14.	Infoaften i salen
Fredag 17.	Udlejet 1.sal til lørdag kl. 8
Lørdag 18.	LDK Sønderborg
Lørdag 18.- søndag 19.	Udlejet 1. sal til søndag kl. 12
Tirsdag 21.	Udlejet 1. sal kl. 8-13
Lørdag 25.	Forårsfest
Tirsdag 28.	Københavns Skiklubs generalforsamling 1.sal fra kl.18
Torsdag 30.- søndag 2. juni	Langtur Flensborg Fjord
Torsdag 30.	Kristi Himmelfarts Tur til Struckmannparken
Fredag 31.- søndag 2. juni	Udlejet 1.sal kl. 11 – til søndag kl. 14.

Juni

Lørdag 1.	LDK Præstø
Onsdag 5.	Roning på Peblinge Søen & grill i klubben om aftenen
Fredag 7.- mandag 10.	Langtur, Stubbekøbing & Storstrøm
Fredag 7.	Nattergaletur Lyngby Sø
Lørdag 8.- søndag 9.	1.sal udlejet kl. 16 – kl. 14
Lørdag 8.- søndag 9.	Haderslev Regatta
Tirsdag 11.	Lagkageroning i Roklubben GEFION
Fredag 14.	Roning og grill
Fredag 14.- lørdag 15.	Udlejet 1.sal kl. 15 - kl. 12
Lørdag 15.	LDK Kolding
Lørdag 15.	Måneskinstur
Fredag 21.	Fællesroning & grill Københavnskredsen i KR
Fredag 21.- søndag 23.	Udlejet 1. sal kl. 15. - kl. 12
Søndag 23.	Grill & roning og jazz. Klubbens fødselsdag
Fredag 21. - søndag 30.	WORLD CUP II – Poznan, Polen
Lørdag 29. - søndag 30.	Holland Beker Regatta

Juli 2019

Lørdag 6.- søndag 7.	Sorø Regatta
Lørdag 13.	Måneskinstur
Fredag 12.- søndag 14.	WORLD CUP III – Rotterdam, Holland
Fredag 12.- søndag 14.	Udlejet 1. sal kl. 15 - kl. 12
Fredag 19.	Hjelmsjö start
Onsdag 24. - søndag 28.	VM U23 – Sarasota-Bradenton, USA
Fredag 26. - søndag 28.	Udlejet 1. sal kl. 15 - kl.12

August 2019

Søndag 4.	Hjelmsjö slut
Onsdag 7. – søndag 11.	VM U19 – Tokyo, Japan
Lørdag 10.	LDK KR
Lørdag 17.	Kanindåb + fest
Fredag 23. – søndag 25.	Udlejet 1. sal kl. 15 – kl. 15
Lørdag 24.	Skolekaproning & Baltic Cup udtagelser
Lørdag 24.	LDK Nakskov (DM finale)
Søndag 25. – søndag 1. september	VM – Linz-Ottensheim, Østrig
Fredag 30.	Fredagsbar på verandaen / Styrmandslauget

September 2019

Søndag 1.	Furesøen Rundt (Københavnskredsarrangement)
Mandag 2.	Svanemøllematch (DSR)
Fredag 6. – søndag 8.	Udlejet 1. sal kl. 12 – kl. 12
Torsdag 12. – søndag 15.	World Master – Velence, Ungarn
Lørdag 14.	Måneskinstur
Lørdag 14. - mandag 16.	1.sal udlejet lørdag kl. 12 – mandag kl. 8
Lørdag 14. – søndag 15.	DRC Test Regatta
Fredag 20. – søndag 22.	1.sal udlejet fredag kl. 15 – søndag kl. 12
Lørdag 21. – søndag 22.	Danske Mesterskaber - Bagsværd

Sammensat af Birgitte Wraae Frydendahl m.fl. (Der tages forbehold for ændringer)

Bestyrelse og udvalg

Formand
Kasper Haagensen
4083 5535
formand@
danskestudentersroklub.dk

Kasserer
Johan Frydendahl
2278 9917
kasserer@
danskestudentersroklub.dk

Sekretær
Marie Erika Busch
2097 2164
sekretaer@
danskestudentersroklub.dk

Materielforvalter
Vacant

materiel@
danskestudentersroklub.dk

Kaproningschef
Martin Scherning
2610 0151
kaproning@
danskestudentersroklub.dk

Instruktionschef
Martin Grand Ast
2991 1703
instruktion@
danskestudentersroklub.dk

Motionsrochef
Marlene Evensen
2147 3243
motion@
danskestudentersroklub.dk

Sportsrochef
Jan P Mikkelsen
2679 7499
sport@
danskestudentersroklub.dk

Kajakrochef
Jesper Millung
4050 0850
kajak@
danskestudentersroklub.dk

Langtursrochef
Niels Bak Henriksen
2639 0625
langtur@
danskestudentersroklub.dk

Husforvalter
Hans Søndergaard
2728 1191
husforvalter@
danskestudentersroklub.dk

Orienteringssektion
Formand
Ronald Clausen
4588 5886
ronald@brclausen.dk

Barudvalg
Ane Yde Skaksen
2616 8050
baren@
danskestudentersroklub.dk

Tøjudvalg
Mads Fischer

toejudvalg@
danskestudentersroklub.dk

Kontingent kasserer
Bente Kjøller
tlf.: 2021 7074
kontingent@
danskestudentersroklub.dk

Vil du læse bestyrelsens referater, så findes de her:
Groupcare / DSR mailliste / filer / Bestyrelsesreferater

Danske Studenters Roklub
Strandvænget 55,
2100 København Ø

Bankkontonr.:	**Danske bank: 1551-4330162813**
Girokonto:	**500 34 66**
Hjemmeside:	**www.danskestudentersroklub.dk**

Bagside: Flere unge havde vovet sig ned i klubben på åbent-hus-dagen og fik en forsmag på rolivets glæder i robassinet.
Foto: Antonie Lauritzen

Afsender:
Danske Studenters Roklub,
Strandvænget 55,
2100 København Ø