



DANSKE STUDENTERS ROKLUB  
ÅRBOG FOR 1950



# DANSKE STUDENTERS ROKLUB

AKADEMISK OG POLYTEKNISK ROKLUB

PROTEKTOR:  
HANS MAJESTÆT KONG FREDERIK IX

ÅRBOG FOR  
1950

KØBENHAVN  
RICHARD STEENBECKS BOGTRYKKERI  
1951

## INDHOLD

Forsiden: Scullere ved Sandøen

	Side
Beretning om D. S. R. i 1950 .....	3
Materiellet .....	9
Bådernes benyttelse i 1950 .....	10
D. S. R.'s virksomhed 1946—50 .....	12
Enlen — eller .....	13
Kaproning 1950 .....	14
Kaproningsstatistik .....	18
D. S. R.'s æresmedlemmer .....	21
D. S. R.'s ærestegn .....	21
D. S. R.'s venner .....	21
Overretssagfører Hans Madsen in memoriam .....	22
Højesleretsadvokat E. W. Nansen in memoriam .....	24
»Papirkniven« .....	25
King's Bargemaster .....	26
Op ad Sundet .....	28
D. S. R.'s skisektion 10 år .....	34
Dagen i skoven .....	36
Frigjort ro .....	38
Påske i Norge .....	40
Uddrag af kasseregnskabet for 1950 .....	50
Danske Studenters Roklub .....	53

Årbogen er redigeret af Jesper Hven.  
Klichéerne er fremstillet af Robert W. Peyroth

Kære læser! Kan du li' årbogen, så giv klubben et mindre beløb for den. Og hjælp os derved til at kunne lave én igen til næste år. Tak!



Brød

E. Wagner fot.

## BERETNING OM D.S.R. I 1950

En vellykket kaproningssæson, en sløj motionssæson og en sløj langturssæson. Svigtende tilgang af nye medlemmer og stadigt stigende udgifter — med deraf følgende underskud på driftsregnskabet. Således er beretningen om året 1950, sagt i en nøddeskal.

De vanskelige tider mærkes i D. S. R. Men det har knebet før i dag. Med sparsommelighed i klubbens økonomi og lidt offervilje fra alle de medlemmer, der trofast slutter op om den gamle klub, skal vi nok klare skærene. Vi må være rede til at søge nye veje. Selv om det måtte falde nogle af de ældre medlemmer for brystet, hvis et flertal går ind for optagelse af kvindelige studenter i klubben, så må vi gøre os klart, at liderne og synspunkterne er anderledes i dag, end de var ovre i den lille, hyggelige klub i Kalkbrænderihavnen.

Den ordinære generalforsamling blev afholdt den 27. februar i klubhuset. Carlo Larsen var dirigent. Gudmund Schack aflagde beretning og nævnte bl. a., at badstuen i årets løb havde været benyttet af 181 medlemmer, der tilsammen havde fået 529 bade. Han rettede en tak til instruktørerne og til Axel Mathiesen og hans hjælpere for den smukt gennemførte træning. D. S. R.'s scullerpokal (udsat i 1943) blev uddelt for første gang. Den tilfaldt Robert Christiansen. Stuttelig tildeltes papirkniven Erik Becker og sejrmasten Axel Mathiesen. — Kassereren,



Mathies

Bjørn Møller, forelagde regnskabet, for hvilket der blev givet decharge. Ved de efterfølgende valg fik bestyrelsen for 1950 følgende sammensætning: Formand: Gudmund Schack, kaproningsformand: Axel Mathiesen, medlemmer af bestyrelsen: Bjørn Møller, J. Norman-Hansen, Ejvind Sieverts, H. M. Møller, Povl Marstal, Jørgen C. Madsen og som suppleant: Kaj Christensen. Medlemmer af kaproningsudvalget: Erik Kiersgaard og Lüders Nielsen. Genvalg af vore revisorer: Ove Petersen og Erik Haamann.

Den 26. marts mødte mange frem til slanderhejsningen, hvor studenterangerne gav dagen dens festlige præg. I sin velkomst- og programtale omtalte formanden bl. a. bådegaven fra den anonyme giver i Oslo, de to langtursbåde, der er stationeret i N. S. R., begge til vor disposition — den ene som vor ejendom. 26 kaproere var i fuld træning, og vi skulle have gode chancer for at vinde en del løb. Tilmeldingen af nye kaproere havde været så god, at vi nu kunne tillade os at vrage mellem emnerne.

Den 1. maj afholdt vi stor bådedåb med påfølgende reception i de nyistandsatte lokaler. I alt otte nye både blev døbt. Klubbens protektor, Hans Majestæt Kong Frederik IX, overværede bådedåben i spidsen for en stor repræsentativ skare af klubbens mange venner og medlemmer med gæster. De to norske både, bygget på vor bådewærft, blev døbt først. De fik navnene »Frederik IX« og »Haakon VII« og blev døbt af henholdsvis Dansk Idræts-Forbunds formand, landsretssagfører Leo Frederiksen, og formanden for Danmarks Olympiske Komité, bankdirektør Poul Ingholt. Dernæst blev en langtursbåd »Freja« døbt af daværende udenrigsminister Gustav Rasmussen; en sculler »Atom« døbt af sekretær i N. S. R. Sigurd Bang; en sculler »Svip« døbt af formanden for D. F. I. R., direktør Vagn Jensen; to langtursbåde »Rune« og »Tjalle« blev døbt af henholdsvis Universitetets rektor, professor H. M. Hansen og af rektor ved Danmarks tekniske Højskole, professor Anker Engelund,



Landing i Kastrop

E. Wagner fot.

og endelig blev en øvelsessculler »Ny« døbt af formanden for Danske Studenter Idrætsforbund, professor Knud O. Møller.

Vore energiske rochefer udfoldede stor aktivitet ved forskellige udflugter (kanaltur og »omeletter«) i sæsonens løb for at vinde og fastholde de nye og yngre medlemmers interesse for klubben, så de kunne blive »sat i gang« og »rystet sammen«. At dømme efter den tilslutning disse lure havde, er der grund til at tro, at rochefernes arbejde vil bære frugt. Det blev succes for kanalturen igen i denne sæson, og den traditionelle fællestur til Skodsborg Kr. Himmelfartsdag var også særdeles vellykket, selv om vejret sent på dagen viste sig fra den mere ublide side.

Klubbens fødselsdag blev traditionelt fejret d. 13. juni. Det er vor årlige fest for »kaninerne«. Efter præsentationsrøringen, hvori 12 bådehold deltog, festede man i klubhuset, og formanden benyttede lejligheden til at hylde professor Knud Secher, som netop i denne sæson kunne fejre sit 40 års jubilæum som aktiv roer i klubben, og som i mange år har været trofast dommer ved præsentationsrøringen. Professorens var naturligvis også dommer i år og uddelte præmierne til de hold og roere, der havde præsenteret sig bedst. Højesteretssagfører Slig



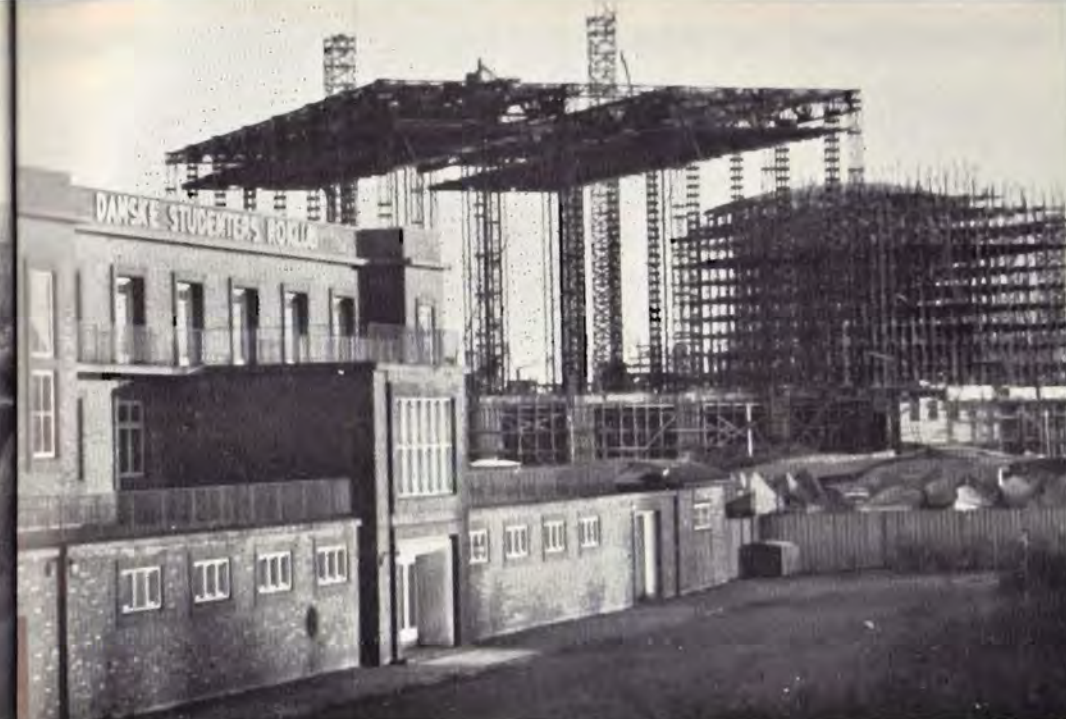
Nye både - nye forventninger

Hven fot.

Rode holdt årets kanintale; som alle gode kanintaler med en passende blanding af skæmt og alvor.

Nivaahuset var, så ofte vejret lillod det, fuldt besat i højsæsonens week-end'er. Da der var fare for, at grunden foran huset ville blive skyllet væk i efterårets og vinterens løb, var det tvingende nødvendigt, at der blev foretaget en udbedring. Entreprenørfirmaet Isløf & Ullidtz A/S ydede klubben den store tjeneste at stille materiale til vor rådighed, ligesom Sølyst Teglværk velvilligst gav os de fornødne læs murbrokker til udfyldningen, således at der nu er 5—6 meter fra flagstangen ud til bolværkskanten. 80—90 m<sup>2</sup> er derved indvundet og sikret. Takket være den værdifulde hjælp blev klubbens egne udgifter stærkt reduceret.

En af de ture, rocheferne arrangerede, var lidt ud over det sædvanlige, nemlig søndagsturen den 3. september til Kastrop Lufthavn — ad søvejen. Navnlig P. Munk-Jensen havde ære af dette fortræffelige arrangement, der var kommet i stand ved enestående velvilje fra lufthavnens og S. A. S.'s side. Roerne lagde ind i lufthavnens lille, private havn og blev vist rundt af ingeniør Zacho. Der var bagefter almindelig enighed om, at ingeniør Zachos sagkyndige vejledning gjorde det omfattende besøg overordentlig interessant. Det blev en stor oplevelse



Ny nabo - nye bekymringer

Hven fot.

for de roere, der deltog i denne tur. S. A. S. er en imponerende virksomhed i den helt store, internationale stil. —

1950 blev, som nævnt, et sløjt langtursår. Kun ti ture, ligesom i 1949. Heraf gik de to med D. F. f. R.s både langs danske kyster; de øvrige otte blev alle foretaget i norske og svenske farvande. De to norske både, »Frederik IX« og »Haakon VII«, kom ud på deres jomfru-langture. Alle ture blev heldigt gennemført. —

I slutningen af september afholdtes det af D. F. f. R. påbudte kursus for langtursstyr mænd. Vi havde otte mand med. Lignende kursus skal nu afholdes hver sæson, idet for fremtiden kun langtursroere, der har erhvervet langtursstyrmændsret på kursus, vil blive anerkendt som ledere af langture. Denne regel berører naturligvis ikke vore gamle prøvede langtursfolk.

Desværre måtte vi i år opgive klubkaproningen. Der viste sig så ringe forhåndsinteresse at dømme efter de opslåede legningslister, at bestyrelsen valgte at droppe den. Til næste sæson må vi gøre et alvorligt forsøg på at genoplive dette klubstævne, der i gamle dage var så fornøjeligt.

Vi var så heldige ved den årlige Kvikmatch den 16. september at vinde både Bolcheglasset og Spejlet. Sejrstrofærerne blev overrakt vore



Havn m. m. i sigle —

E. Wægnér fot.

vindende hold ved en lille sammenkomst hos Kvik efter kaproningen. — Angående matchen mellem Århus og Københavns universiteter henviser vi til kaproningsberetningen. Her skal kun nævnes, at den gamle »Studentermatch« mellem Københavns Universitet og Danmarks tekniske Højskole for fremtiden vil blive afholdt hvert andet år, nemlig når »Universitetsmatchen« finder sted i København.

Den 29. oktober blev standeren strøget efter en sæson, der, om end motionsroningen havde været ringe, dog havde bragt os 27 sejre. Det var helt rar igen at se flagstangen smykket med de mange små sejrsvimpler.

Så kom efteråret — og klubbens dårlige økonomi gjorde det klart, at der nødvendigvis måtte gøres noget. Bestyrelsen så ingen anden udvej end at skride til en kontingentforhøjelse. På to ekstraordinære generalforsamlinger den 17. og 21. november blev et forslag herom vedtaget. Kontingentet er herefter forhøjet med 1 kr. pr. måned for alle aktive medlemmer, dog med bibeholdelse af kontingentfrittheden i november og december for rettidig indbetaling. Alligevel er D. S. R. en af de billigste roklubber i Danmark at være medlem af.

Den 25. november havde vi en yderst vellykket fest i klubhuset. Eigil Knuth, medlem af klubben gennem mange år, holdt et interessant og fængslende foredrag om ekspeditionen til Pearyland, hvor han de sidste to år har overvintret, og fremviste de nyeste filmoptagelser og lysbilleder fra ekspeditionens virksomhed deroppe. Festsalen var denne aften fyldt til sprængningsgrænsen. Samtidig fejrede D. S. R.s skisektion sit 10 års jubilæum. En del af de mange præmier, der er vundet i løbet af de sidste fem år, var udstillet på et bord, og alle præmierne blev overdraget klubben af Jesper Hven efter en tale, hvori han kort redegjorde for sektionens opståen og arbejde i det forløbne tidsrum. Derefter holdt Axel Lundqvist den egentlige festtale for den jubilerende skisektion. Han omtalte bl. a. sektionens betydning for klubben, såvel for det enkelte medlem som for helheden, nævnte en del af de opnåede resultater og sektionens smukke position indenfor dansk idræt i dag. Det faldt ganske naturligt for Lundqvist at tale om disse ting, da han som bekendt stadig er en aktiv og habil orienterer og har vundet adskillige løb. Endelig bragte formanden for Dansk Orienteringsforbund, Olaf Andersen, forbundets lykønskning til dagen.

Denne hyldest til skisektionen formede sig som en værdig og smuk indledning til Eigil Knuth's interessante foredrag.

Der er arrangeret gymnastik, håndbold og svømning i det sædvanlige omfang, men tilslutningen til gymnastikken har ladet en del tilbage at ønske. Forhåbentlig lykkes det også på disse felter i det kommende år at skabe mere liv og interesse.

E. S.

## MATERIELLET

I 1949 anskaffedes en toårrers langtursbåd, en singlesculler og en øvelsessculler; de fik navnene »Rune«, »Atom« og »Ø«. Den gamle toårrers båd »Rune« og de gamle singlescullere »Atom« og »Ø« solgtes.

I 1950 anskaffedes ligeledes en toårrers langtursbåd, en singlesculler og en øvelsessculler; de blev kaldt »Freja«, »Svip« og »Ny«. De gamle toårrers både »Løke« og »Munin« og de gamle singlescullere »Alf« og »Svip« solgtes.

D. S. R. havde derefter i 1950 ialt 63 både, nemlig: 17 toårrers inriggere, 10 fireårrers inriggere, 15 klinkbyggede singlescullere, 1 klinkbygget dobbeltsculler med styrmand, 3 gigfirere, 1 gigotter, 2 cravelbyggede singlescullere, 2 cravelbyggede dobbeltscullere, 2 toere u. stm., 1 toer m. stm., 2 firere u. stm., 5 firere m. stm. og 2 ottere.

BÅDENES BENYTTELSE I 1950

type	båd	km	ture	antal km pr. tur	antal ture 30 km og m.
otter	"Blue boy" . . . . .	917	115	8,0	
	"Ça-ira" . . . . .	280	31	9,0	
	"Ørmen" (halvotr.) . . . . .	383	51	7,5	
		1580	197	8,0	
firer m. st.	"Moa" . . . . .	—	—	—	
	"Odd" . . . . .	—	—	—	
	"Streg" . . . . .	66	11	6,0	
	"Vips" . . . . .	145	18	8,0	
	"z" . . . . .	90	13	7,0	
		301	42	7,2	
firer u. st.	"Cox" . . . . .	133	22	6,0	
	"Jarl" . . . . .	—	—	—	
		133	22	6,0	
toer m. st.	"The Twins" . . . . .	112	15	7,5	
toer u. st.	Udøbt, eng. . . . .	225	32	7,0	
	"Sans" . . . . .	40	8	5,0	
		265	40	6,6	
dobbelt-sculler	"Duo" . . . . .	491	58	8,5	
	"Minerva" . . . . .	208	26	8,0	
		699	84	8,3	
cravelbygget single-sculler	"α" . . . . .	1010	126	8,0	
	"β" . . . . .	189	27	7,0	
		1199	153	7,8	
klinkbygget single-sculler	"Svip" . . . . .	487	61	8,0	
	"Δ" . . . . .	126	25	5,0	
		613	86	7,1	
halvotriggeret firer m. st.	"Olsen" . . . . .	202	32	6,3	
	"Avanti" . . . . .	223	31	7,2	
	"Odin" . . . . .	—	—	—	
		425	63	6,8	
halvotriggeret dobbelt-sculler m. st.	"Jucunde" . . . . .	259	39	6,6	
fireårers inrigger	"Bjarke" . . . . .	208	29	7,2	—
	"Blå" . . . . .	867	105	8,3	1
	"Den" . . . . .	170	20	8,5	—
	"Dreng" . . . . .	774	73	10,6	2
	Transport . . . . .	2019	227		3

type	båd	km	ture	antal km pr. tur	antal ture 30 km og m.
fireårers inrigger	Transport . . . . .	2019	227		3
	"Eos" . . . . .	1061	108	9,8	3
	"Hjælle" . . . . .	206	33	6,2	—
	"Jyden" . . . . .	182	18	10,1	—
	"Saga" . . . . .	592	73	8,1	1
	"Thor" . . . . .	270	25	10,8	2
	"Viking" . . . . .	243	32	7,6	—
		4573	516	8,9	9
toårers inrigger	"A.R." . . . . .	2120	276	7,6	2
	"Cimbria" . . . . .	974	138	7,0	—
	"D.S.R." . . . . .	734	89	8,2	1
	"Elektra" . . . . .	—	—	—	—
	"Freja" . . . . .	348	4	87,0	1
	"Hejmdal" . . . . .	770	38	20,3	4
	"Helge" . . . . .	849	129	6,6	—
	"Hugin" . . . . .	16	1	16,0	—
	"Leif" . . . . .	1059	151	7,0	—
	"Loke" . . . . .	4	1	4,0	—
	"Norge" . . . . .	930	24	38,7	4
	"P.R." . . . . .	1551	202	7,7	3
	"Roar" . . . . .	512	53	9,6	2
	"Rolf" . . . . .	1177	164	7,2	2
	"Rune" . . . . .	493	54	9,1	3
	"Svea" . . . . .	775	89	8,7	3
	"Tjalfe" . . . . .	953	10	95,3	3
	"Frederik IX" . . . . .	401	8	50,0	1
	"Haakon VII" . . . . .	308	4	77,0	1
			13974	1435	9,7
	långture undtaget . . . . .	11349	1427	7,9	22
klinkbygget single-sculler	"Atom" . . . . .	1281	236	5,4	—
	"Cito" . . . . .	1542	309	5,0	—
	"Daphne" . . . . .	597	115	5,2	—
	"Gamma" . . . . .	905	164	5,5	—
	"Ion" . . . . .	1187	206	5,7	—
	"Nympha" . . . . .	1360	254	5,3	—
	"Ny" . . . . .	1090	226	4,8	—
	"ø" . . . . .	1530	293	5,2	—
	"Ran" . . . . .	1085	218	5,0	—
	"Svava" . . . . .	258	58	4,4	—
	"Svante" . . . . .	492	96	5,1	—
	"Tuto" . . . . .	742	148	5,0	—
	"Uno" . . . . .	1471	266	5,5	1
	Privat . . . . .	110	21	5,0	—
		13650	2610	5,2	1
Ialt for samtlige både . . . . .		37783	5302	7,1	40
+ ferielangture m. D.F.F.R.'s både og andre . . . . .		307	2		2
Samlet resultat . . . . .		38090	5304	7,2	42

## D.S.R.s VIRKSOMHED 1946-50

OG I ÅRENE 1931, 1936 OG 1941

år	medl.*)	medl.-ture	ture pr. medl	bådture	båd-km	km pr. bådtur
1931	510	15710	30,8	5899	—	—
1936	725	19682	27,2	7200	49347	6,9
1941	850	19684	21,5	7531	54166	7,2
1946	1331	13287	10	5470	43097	7,9
1947	1203	18429	15,3	6881	49610	7,2
1948	970	14517	15	5993	43141	7,2
1949	1018	17848	17,5	6892	47660	6,9
1950	926	12536	13,5	5304	38090	7,2

\*) Antal medlemmer, som betaler »aktivitets» kontingent.

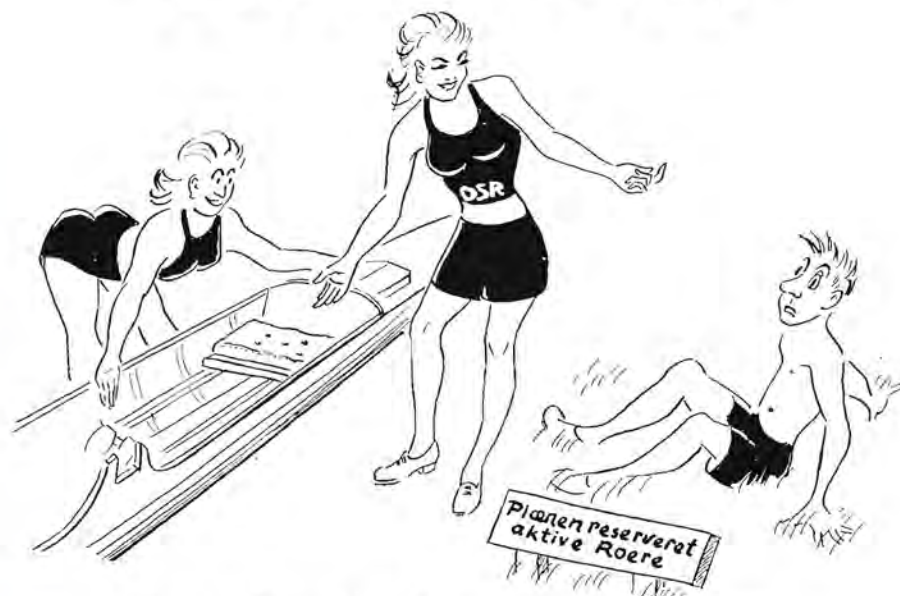
år	medl.km	km pr. medlem	egentlige langture			andre ture over 30 km	sæsonen i uger
			bådture	bådkm	km pr. bådtur		
1931	121973	239	(30-km-ture ialt: 72)			—	30
1936	151285	209	(30-km-ture ialt: 95)			—	30
1941	154330	182	31	9080	293	55	28
1946	118535	189	27	8150	302	44	29
1947	145307	121	16	4650	290	64	27
1948	116737	120	16	4790	300	50	30
1949	135423	133	10	2935	293	50	29
1950	102593	111	10	2932	293	32	31

Al statistikken kan udledes talværdien for den tendens, som gennem årene har stået de fleste klart: at scullerroningen er i tiltagende på bekostning af turene i toårrers og fireårrers. En båd-kilometer, som i 1936 svarede til 3,08 medlemskilometer svarer i 1941, 46 og 50 til henholdsvis: 2,85, 2,74 og 2,68 medlemskilometer. De tilsvarende tal for medlemsture pr. bådture er: 2,74, 2,61, 2,43 og 2,37.

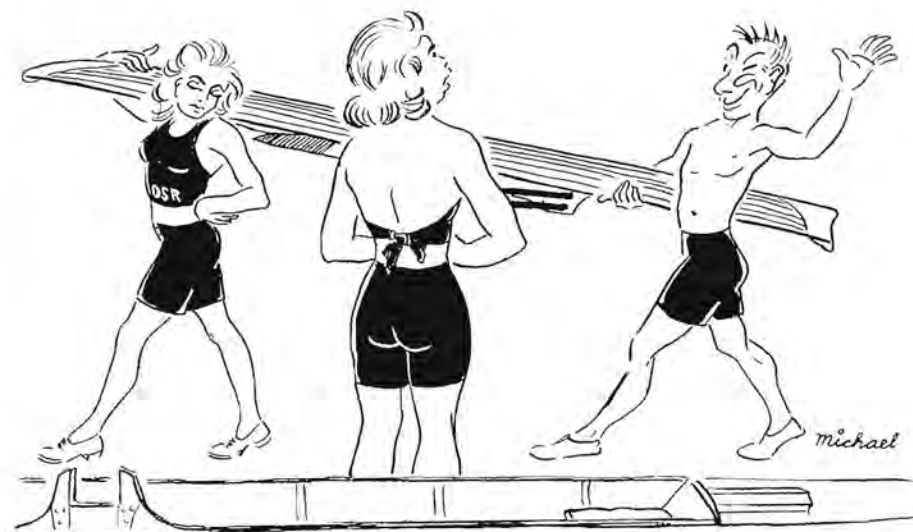
»Det er vejrets skyld«, siges der, når antal km/medl. i 1946 er 189, i 1950 111. Vejrstatistikken siger noget andet. — De følgende tal er solskinstimer i København:

	april - maj - juni	juli - august	september	ialt
1946	620	471	160	1251
1950	616	461	115	1192

## ENTEN — ELLER



Om klubben blir åbnet for vore studiner, skal de da mødes af undrende miner?



eller:  
Vil virkningen helt gå den anden vej, så det blir pigen, der undrer sig?





Junior-otteren efter sejren på Bagsværd

## KAPRONING 1950

Vi kom tidligt i gang og var flittige med løb og i bassin fra januar. Takket være Erik Becker, van Aller, Aage Petersen og Hans Fogh plørede vi i finsk bad. Da Barry kom, var der ca. 25 i gang, men som det altid går, faldt nogle fra — synd for dem! Vi trænede nærmest i sculler, toer og firer, men pludselig var otteren der, og den gik. Et regulært godt forarbejde giver altid succes. Robert var som sædvanlig flittigst.

Om forårskaproningen på Bagsværd 4.—5. juni med 6 starter og 2 sejre kan siges: »I begynder-sculler kom vi i slutheat som nr. sidst; letvægtsfirer måtte opgive start i to løb, da stroke'en havde høj feber; vi blev nr. 2 i junior-sculler ved Robert mod Gerhard Sørensen, Skjold. Juniorerne Aasted Frandsen og Binfield Rasmussen blev i senior-toeruden nr. 3 efter Kvik's europamestre og Sorø's danmarksmestre (7.47,8 — 7.48,0 og 7.54,6). I senior-dobbelt-sculler vandt Preben Rasmussen og Mogens Madsen over Bagsværd. I senior-otter slog KR's juniorer først Skjolds seniorer og blev københavns mestre i 6.42,3. Derefter gik vi ud mod KR og Kvik i junior og slog dem med 6.41,6 mod Kvik 6.43,6 og KR 6.46,6. Holdet havde fået små hvide huer — men stroke'en tabte sin og mukkede svært trods sejren; han har ikke siden villet have hue på.

Brabrand 17.—18. juni: Vor junior-otter vandt om lørdagen i 6.39,5 foran Horsens 6.45,4 og Odense 6.52,1; også senior-otter om søndagen satte vi os på: 6.33,3 foran Horsens 6.37,2 og Århus 6.43,8. Det var begge hårde løb, endog med omstart, men Poul Erik Jacobsen, Ib Sørensen, Bent Osborg, Frandsen, Binfield Rasmussen, Ib Thorup, Kjeld Hjordvar og Palle Nørregaard roede smukt sammen, rigtig Barry'sk, glidende og effektivt. Vor erfarne styrmand, Frode Christiansen, førte med myndig og sikker hånd disse som så mange andre af årets løb til sejr. Pressen skrev bagefter: »DSR's otter gav en lektion i stilfuld, effektiv roning. De viste en fabelagtig præcis og glidende åreføring, og deres sammenroethed kom til sin ret. Det var en værdig sejrherre og en triumf for den 68-årige mr. Barry.« Så må vi endda selv erkende, at det var roernes egen vilje, der gav deltagelse i de to løb; man må have lov at sige: Bravo, drenge!

Såfremt roerne nu var gået ind i fortsat jernhård konditionstræning og, især under de særlig krævende perioder, havde øget tilskudet af vitaminer etc., kontrolleret deres blodprocent, kort sagt taget fysiologiske hensyn og derved undgået overtræning — begyndt den daglige motion med opvarmning i lunt løj, passet deres nattesøvn regelmæssigt, ja, så var de nok fortsat mod toppen. Men man er altid så bagklog —. (Sikke en masse kvalm man kunne undgå, hvis studenterne, ligegyldig hvor travl dagen er, skaffede plads til den daglige træning. Tænk om »intellekten« bevirkede, at de passede liden, fandt deres pladser og dyrkede kammeratskabet, holdfølelsen! — Men det dæmrer jo så småt).

Samme dag var Mogens Madsen—Preben Rasmussen uheldige i Malmø i dobbelt-sculler, blev slået af de stærke KR'ere, medens Robert Christiansen slog den nordiske mester, Erik Larsen, Køge, og tre andre i senior-sculler, 7.02,8 — 7.06,1. Det var Erik Larsens (senere europamester i Milano) eneste nederlag i sculler. Robert Christiansen blev hædret med Dansk Forening for Rosports sølvnål. Tillykke — og tak!

I Sorø 2. juli havde Horsens forstærket sin senior-otter med de to sølvmedaljevindere fra London og slog os i junior-otter, — dog nærmest ved et uheld hos os. Vi vandt ved Robert et scullerløb og havde en morsom middag bagefter. (Tak, mr. Schack!). — Mon forresten ikke buskørsel er mere trællende end tog?

Endelig kom den Internationale Bagsværd Regatta den 15.—16. juli med 6 starter og 3 sejre. Robert tog jun-sculler i 7.51,2 foran Skjold 7.52,2 og Roskilde 7.56,1, mens Preben Rasmussen havde nogen sygdom



Robert

at slås med, så dobbelt-sculleren blev slået. I junior-otter vandt vi over Kvik, KR og Nyborg. Senior-otter vandt Horsens i et kolossal race, 6.17,8 over Århus 6.22,1, DSR 6.23,6, Skjold 6.24,5 og KR 6.43. Junior-loer-uden vandt vi uden kamp; Frandsen og Binfield Rasmussen var for godt kendt!

Den 9. juli slak Robert et løb ind i Viborg, vandt senior-sculler.

Så kom stævnet i Horten den 29.—30. juli, Nordiske Mesterskaber o. s. v. — Norge havde bedt om, at Nordisk Studenter Mesterskab måtte blive i firer-med; et handicap for os, der slet ikke havde trænet i denne bådtype. Men Poul Erik Jacobsen, Frandsen, Binfield Rasmussen og Palle Nørgaard med Kurt Nielsen vandt i 6.49,7 — halvanden længde foran Norge (der senere i Milano slog Skjold i indledende heat). Tiderne i Horten: Norge 6.54,2, Finland 6.56 og Sverige 7.22,1; det var en smuk og værdifuld triumf. — Robert vandt sikkert over Gerhard Sørensen, Skjold; Strømstad nr. 3 (7.35,5 — 7.51,7 — 8.10,4). Om søndagen blev vi igen nr. 2 efter Horsens i senior-otter; det var dansk dobbeltsejr over hele Nordens otter-elite. Horsens 6.02,5, DSR 6.08,2, Strømstad 6.11,2 o. s. v. I senior-sculler vandt denne gang Erik Larsen; Robert blev nr. 4. — Norgesturen var strålende, trods hård sø på oplarten, trods hårde etagesenge og ensidig kost (ostemad, ostemad). Det var første gang vor nye styrmand, Kurt Nielsen, styrede både otter og firer; han klarede sig pænt, selv med 5 otlere på banen — han visse gode evner.

Danmarksmesterskaberne afholdtes på Odense Kanal 12.—13. august — og de blev meget dramatiske. Kanalen er jo ikke den ideelle kaproningsbane — i læ på bane 1 vindes for ofte! Der startede kun tre både, og alligevel generede blæsten og indgående dampere fæll. I junior-otter besejrede vi KR, i junior-sculler Roskilde. I senior-sculler blev Erik Larsen mester, 8.42,0, efter et meget fint og hårdt løb. Robert nr. 2 i 8.57,6 fulgt af Svend Petersen, Frederiksværk, 9.40. — Senior-otter vandt Horsens suverænt. Vi blev næsten nr. 2, men Århus kom i en forrygende spurt og slog os. Tiderne: 6.54,5 — 6.59,3 — 6.59,6. — Milanoluren røg!!

Den 20. august vandt Robert i Bærum, Norge både junior- og senior-sculler.

Den 27. august i Malmø havn: 1000 meter, 5 starter, 3 sejre. Meget hårdt vand og sidevind ved starten. Under en otterstart var vi ved at lage trøjer af — det måtte fortsættes og klares midt på banen; vi vandt. Både junior- og senior-otter. Og Robert tog en scullersejr hjem.

Efterårskaproningen den 10. september på Bagsværd. Vi blev slået i firer-uden af Bærum 7.51 — 8.03. Til gengæld havde vi en begynder-otter, med væsentligst norske polyteknikere, der studerer hernede (Helge

Hjort, Per Knutzen, Poul Kroon, Egil Lund, Bjørn Lyng, Tage Møller, Erik Otto Olav Schilvold), der vandt begynder-gig-otteren i 8.05,2 over Hellerup, 8.14,4. Vi tabte dobbelt-sculleren til Hellerup, vandt senior-toer-med ved Frandsen og Binfield (Kurt Nielsen cox) over Hellerup i 8.43 — 8.50,1; vandt beg.-otter 7.27,4 foran KR 7.27,6, Kvik 7.28 og Skjold 7.30,4; vandt junior-otteren i 7.57,6 foran KR i 8.11,2.

Den 16. september vandt vi Kvik-matcherne; især spejlet var velsel og længe savnet.

Planerne for sæsonens afsluttende arrangement havde været længe — men havde svært ved at blive virkelighed. Så trådte Dagbladet POLITIKEN hjælpende til og sikrede økonomien — det var Universitetsmatchen Århus—København, der skabtes. Århus studenterroere tog sig på glimrende måde af det praktiske og formede en såvel sportslig som propagandamæssig strålende ramme om begivenheden. Det blev en meget spændende match — og trods omlægning af banen grundet østensstorm vandt vi efter jævnbyrdig kamp over de 1900 meter. Tiderne: København 5.58, Århus 6.02. Chefredaktør Hasager overrakte den strålende sejrstakkel i sølv og elfenben, og den begivenhedsrige dag afsluttedes med en animeret middag på Århus Universitet. Man noterede professorernes kærlighed til roidrættens i flere værdifulde taler. Der var fakkelfest i parken og dans lige til skibets afgang. Det var vel en dag!!

Men glæde skal blandes med sorg. Vi har mistet en god mand. I nogle år har Vagn Fjeldbo forbedret og kælet for trænerbåden Togo, — har daglig lagt adskillige timer i vort idrætsliv, præcis som et urværk. Han har været den største hjælp og den bedste kammerat for os alle. Vi sænker vor fane for hans minde.

og så om fremtiden —

I januar har vi begyndt konditionstræningen — og går nogle dage ugentlig i bassin! kom nu frem til død; det er til jeres eget bedste. — Men ak! hvor er det dyrt og besværligt, — ikke også, Schack — Barry kommer til marts og så, »per ardua ad astra«!!

Erik Kiersgaard. Lüders Nielsen. Axel Mathiesen.

## KAPRONINGSSTATISTIK 1950

	Antal			Antal	
	starter	sejre		starter	sejre
Christiansen, Robert . . . . .	15	9	Nørregaard, Palle . . . . .	19	10
Frandsen, V. Aasted . . . . .	22	13	Osborg, Bent . . . . .	15	10
Grauer, Nicolaj . . . . .	1	0	Otto, Erik . . . . .	4	4
Haugsted, Niels . . . . .	1	1	Rasmussen, K. Binfield . . . . .	22	13
Hjordvar, Kjeld . . . . .	16	9	Rasmussen, Preben . . . . .	3	1
Hjort, Helge . . . . .	3	3	Schilvold, Olav . . . . .	3	3
Jacobsen, Poul Erik . . . . .	20	11	Skjold, Hans Chr. . . . .	1	0
Knutzen, Per . . . . .	3	3	Sørensen, Ib . . . . .	14	9
Kroon, Poul . . . . .	3	3	Thorup, Ib . . . . .	17	10
Larsen, Knud Ekstrøm . . . . .	3	0			
Lund, Egil . . . . .	3	3	Styrmænd:		
Lyng, Bjørn . . . . .	3	3	Christiansen, Frode . . . . .	8	4
Madsen, Mogens . . . . .	4	2	Madsen, Erik . . . . .	2	2
Møller, Tage . . . . .	3	3	Nielsen, Kurt . . . . .	12	9

	Begynder		Junior		Senior		Ialt	
	Starter	Sejre	Starter	Sejre	Starter	Sejre	Starter	Sejre
Single sculler . . . . .	3	0	8	6	7	3	18	9
Dobbelt sculler . . . . .			2	1	2	0	4	1
Toer uden styrmand . . . . .			1	1	2	0	3	1
Toer med . . . . .					1	1	1	1
Firer uden . . . . .			2	0			2	0
Firer med . . . . .			2	0	*)1	1	2	1
Otter . . . . .	2	2	9	8	6	2	17	12
Inrigger firer . . . . .	2	2					2	2
Ialt . . . . .	7	4	24	16	19	7	50	27

\*) Nordisk studenter mesterskab.

	Starter	Sejre
Forårskaproningen, Bagsværd, 5.-11. juni . . . . .	6	2
Brabrandregattaen, 17.-18. juni . . . . .	5	2
Kredsmesterskaber, Maribo, 18. juni . . . . .	2	1
Sorøregattaen, 2. juli . . . . .	4	1
Viborgregattaen, 9. juli . . . . .	1	1
International regatta, Bagsværd, 15.-16. juli . . . . .	6	3
Nordiske studentermesterskaber, Horten, 29. juli . . . . .	1	1
International regatta, Horten, 30. juli . . . . .	4	2
Danmarksmesterskaber, Odense, 13. august . . . . .	4	2
International regatta, Oslo, 20. august . . . . .	2	2
— — — — —, Malmö, 3. september . . . . .	5	3
Efterårskaproningen, Bagsværd, 10. september . . . . .	7	4
Kvikmatchen, 16. september . . . . .	2	2
Universitetsmatchen, Aarhus, 17. september . . . . .	1	1
Ialt . . . . .	50	27



POLITIKEN's vandrepræmie i universitetsmatchen Aarhus-København



# CHERRY HEERING

- den danske likør med verdensry

*Lampelys over et grønt bord,  
cigaretrøg i spiraler,  
to hjerter, tre ruder, fire glas  
— og en bakke med en flaske.*

**Singapore Sling:** Et mål CHERRY HEERING, to mål gin, et halvt mål BRUN HEERING, to skænk bitter, citronsaft og sukker efter ønske. Serveres i et stort glas med knust is og fortyndes med ca. en trediedel apollinaris.

## DANSKE STUDENTER ROKLUBS ÆRESMEDLEMMER

Brygger Carl Jacobsen †  
 Professor H. J. Hannover †  
 Overlæge H. S. Køster †  
 Direktør Henning Koch

Civilingeniør H. Rée †  
 Professor, dr. med. Knud Secher  
 Direktør Harald Simonsen †  
 Overretssagfører H. Steinthal

## DANSKE STUDENTER ROKLUBS ÆRESTEGN

Hans Majestæt Kong Frederik IX  
 Kaptajn H. H. Bondo †  
 Grosserer Carl Thorup  
 Direktør Henry Skov  
 Direktør Harald Simonsen †  
 O/R-sakf. H. Rømcke, N. S. R.  
 H/R-advokat E. W. Nansen, N. S. R. †

Aktuar N. Solberg, N. S. R.  
 Professor, dr. med. Knud Secher  
 Civilingeniør H. Rée †  
 Generallæge Em. Saugman  
 Generalmajor, minister Frants Hvass  
 H/R-advokat Leif Rode, N. S. R.  
 Grosserer Gudmund Schack

## DANSKE STUDENTER ROKLUBS VENNER

»Venerne« — en klub i klubben — stiftedes i 1918 af brygger H. Jacobsen, direktør Henning Koch og forfatteren Josias Bille. Formålet er at skabe en stærkere kontakt i roklubbens inderkreds og efter evne hjælpe klubben i spørgsmål, den selv har lidt vanskeligt ved at klare.

Gennem årene er der ikke småting, der er klaret med vennernes hjælp. Senest har de hjulpet med lysekronerne i salen, nybetrækning af verandastolene, nye gardiner, montering af gæsteværrelset på anden sal og indretning af badstuen.

Venerne har i 1950 to gange været samlet til traditionelle gule ærter, flæsk og æbleskiver: ved generalforsamlingen — uden love — den 10. marts og til »almindelig« middag den 25. november.

Ledelsen af vennerne er: formanden Erik Becker, kassereren Gudmund Schack, Mogens Hee, Erik Johannesen og revisoren S. A. Bruun.

Foruden de 127 velmeritede med Hans Majestæt Kongen i spidsen (se årbog for 1949) tæller vennernes skare følgende nye:

Landsretssagfører Poul Pedersen, overlæge, dr. med. Niels B. Krarup, ingeniør Poul Ringsted, salgsinspektør Georg Hennings, vicedirektør, cand. polit. Sven E. Netterslør, grosserer Chr. Christensen, højesterefsagfører B. Hjejle, professor K. O. Møller, direktør Poul Eivind Olsen, prokurist P. Mørkegaard, direktør Georg Wittenborg, reklamechef Knud Terslev, direktør Jørgen Vang Lauridsen, dyrlæge Arne Aaderup, direktør C. Aasted-Frandsen og prokurist F. Aa. Hansen.



## OVERRETSSAGFØRER HANS MADSEN

Den 20. oktober 1950 afgik overretssagfører Hans Madsen ved døden, og dansk studenterroning mistede en af sine varmeste forkæmpere og bedste støtter.

De unge i klubben kender vel kun Hans Madsen af omlale; han var forlængst »gået i land«; men han havde aldrig glemt, hvad roningen belød for ham i hans ungdom, og han var stadig et aktivt og stærkt interesseret medlem af D. S. R.'s venner. Også på anden måde bevarede han føling med rosporten, idet han fra 1935 til sin død var formand for Dansk Forening for Rosports amatør- og ordensudvalg.

Hans Madsen vil først og fremmest blive husket for sin indsats som formand for Københavns Idrætsparks forretningsudvalg. Han trådte ind i Idrætsparkens bestyrelse allerede i 1921, og fra 1933 var han som forretningsudvalgets formand »Parken«s ansigt overfor offentligheden — den ubestridte førstemand indenfor alt, hvad der havde med københavnske idrætsanlæg at gøre. Det var sikkert ikke mindst på grund af stor tillid til hans byggemæssige dygtighed og økonomiske indsigt, at Københavns Kommune overlod institutionen Københavns Idrætspark at anlægge og administrere alle de idrætsanlæg rundt om i byen, der — i modsætning til den selvejende centralinstitution på Østerbro — under benævnelsen »de ydre anlæg« drives for kommunens regning.

Hans Madsen havde i ganske særlig grad de evner, der kræves for at lede en så mangeartet virksomhed som Københavns Idrætspark. Fra sin daglige gerning som sagfører medbragte han stor forretningsmæssig indsigt, og dette parret med en usædvanlig klar og logisk tankegang og en naturlig veltalende gjorde hans beregninger på beslyringsmøder og generalforsamlinger til begivenheder, man indenfor idrætten ligefrem så hen til.

Han var en periode formand for Dansk Idræts-Forbunds amatør- og ordensudvalg; idrætten kaldte i det hele taget aldrig forgæves på ham.

Sin interesse for idrætsungdommen lagde Hans Madsen også for dagen, da han for nogle år siden fyldte 60. Han indstiftede da »Hans Madsens olympiske legat« og bad om, at eventuelle gaver måtte blive givet i form af bidrag til legatet. I dets statutter bestemte han, at det skulle anvendes til at sende en ung idrætsudøver, som forlæner en opmuntring, men endnu ikke er fremragende nok til at deltage, til legene som en opmuntring og for at lære noget. Da legatet uddeltes første gang i 1948, var Hans Madsen vist lige så glad som den unge bryder, der blev sendt til London for det.

Indenfor studenterroningen har vi ganske særlig grund til at mindes Hans Madsen med dyb hengivenhed. Aldrig gik vi forgæves til ham, når det kneb. Hvad det ofte gjorde. Og gik vi ikke til ham, kom han selv. Ved en fest i »vennerne« for nogle år siden kom han således i affenens løb hen til den, der skriver disse linjer, og sagde:

— Hør du, tror du ikke, der er et eller andet, klubben trænger til. Jeg vil gerne give jer 2000 kr. Men der skal ikke snakkes om det.

Der kunne nævnes mange andre tilfælde. Da D. S. R. i sin tid i orienteringens barndom var med til at indstifte roernes store årlige orienteringsløb, var det Hans Madsen, der — vel nok inspireret af sønnen Jesper — udsatte en kostbar vandrepræmie, det gamle, smukke skibskompass, som har givet løbet navnet »Kompassløbet«.

En grand seigneur, der elskede at virke, elskede at give, sådan var D. S. R.'s og vor gode ven Hans Madsen. Sådan husker vi ham, som en mand, der elskede idrætten og som var parat til at ofre noget for den, som en ægte studenterroer.

Æret være hans minde.

*Selma Boy*

## HØJESTERETSADVOKAT E. W. NANSEN



**K**ort før jul døde i Oslo højesteretsadvokat E. W. Nansen, en af nordisk studenterrådets betydeligste og dygtigste forkæmpere.

Nansen var en af forgrundsfugerne i Norske Studenters Roklub, der var hans egentlige idrætslige hjem; men han nøjedes ikke med det. En mand med hans energi og evner og med hans lyst til at tage fat kunne ikke undgå at blive trukket ind i et idrætsarbejde på bredere basis. Indenfor norsk idræt i det hele taget kom han til at spille en betydelig rolle, og det nordiske samarbejde indenfor studenterrådets var et hjerte barn for ham.

I det specielle samarbejde mellem N. S. R. og D. S. R. lærte vi Nansen at kende som en varmhjertet, helstøbt personlighed, der aldrig gik på akkord, altid havde sine meningers mod og altid uforfærdet søgte retfærdigheden.

Blødsøden var Nansen ikke; gik han ind for en ting, så gjorde han det med fuld musik, og så kunne huggene falde hvast og sikkert i diskussionen. Men et mandfolk var han, sine venners ven. Vi i D. S. R. har altid mødt et uforbeholdent venskab fra ham, og vi har gengældt det uforbeholdent.

Vi deler hans families og hans klubs sorg ved hans bortgang. Han var en af dem, der vil blive husket længe.

9.

## »PAPIRKNIVEN«

D. S. R.'s hædersgave til særlig fortjente medlemmer, en papirkniv af sølv, smykket med klubbens stænder og forsynet med inskriptionen »Fortjent«, blev i 1935 som bryllupsgave overrakt klubbens protektor:

Hans Majestæt Kong Frederik IX.

Desuden indehaves »papirkniven« af følgende medlemmer:

Ove Petersen	1925
J. Norman-Hansen	1926
Gudmund Schack	1926
H. B. Fogh	1927
O. Hallin	1928
Axel Herlz	1928
H. Høeg Rasmussen	1929
Axel Lundqvist	1930
H. Rée	1931
Knud Secher	1932
Ove Mandrup-Poulsen	1933
H. K. Rasmussen	1934
K. R. Melgaard	1935
Aage Jørgensen	1936
Mogens Hee	1937
O. Bondo Svane	1937
Sten Ryum	1938
Ejvind Sieverts	1939
Jørgen Stærfeldt	1940
Chr. Ostenfeld	1941
Ulf Kaarsberg	1942
Gunnar Wandel	1943
Kr. Nørlyng	1944
Dan Frørup	1945
Ejnar F. Voigt	1946
Gunnar Nyhøgn	1946
Frode Christiansen	1948
Erik Kiørgaard	1949
Erik Becker	1950



Erik Becker

## KING'S BARGEMASTER

Ernest Barry, vor skattede træner, har i England æren at være the King's Bargemaster - en fortjent værdighed for en 68-årig tidligere verdensmester i sculler. Red. har bedt om et par linier til hosstående foto (Barry i midten) - og fra sin sygeseng ved juletid sendte Barry os disse ord, som nok lader ane, hvorfor netop han er betroet hvervet som the King's Bargemaster:

Three to four hundred years ago the River Thames was the main highway for transport, also passenger traffic. Roads were very few and really could not be termed roads as we know them. Then there were no carriages for transport. Should anyone want to cross the river, it was mostly done by ferryboat, bridges being few and far between. One could go to any part of the river and hire one or more watermen to row them to any part up or down the river. The fares were remarkably cheap when the hard work involved is taken into consideration. The smarter people and aristocrats kept their own smart wherries or barges, also their own watermen. Beautifully constructed vessels—their lines no doubt copied from Scandinavian Viking Boats—provided a covering to protect the pretty Ladies & Dandies (as they were termed in those days). It was estimated that there were at least 30,000 watermen getting a living out of Old Father Thames. The first vehicle that was built and proudly exhibited outside the Royal Exchange so enraged the men of the Thames that a riot was started, the carriage seized and burnt where it stood. The people would not use boats, if carriages were introduced.

In those dark old days there were many cases of robbery, also murder, taking place on the River. So at last a committee was formed and "The River Thames Waterman's Company" was started. Each member was numbered and sworn in; also a very strict check kept on them.

The Royal Barge was used in those days not only for River Pageants but as a means of transport for the Royal Family. The chief function, however, for which it was used, was to convey the King's Crown from the Tower of London to Westminster Abbey. A very picturesque scene: The Crown daintily posed on the famous scarlet cushion, lying under the gorgeous canopy of scarlet and gold. The Royal Standard trailing over the rudder. His Majesty's Bargemaster standing in the stern, dressed



in magnificent uniform, together with eight Royal Watermen. The whole scene magnificent, especially when the Admiralty State Barge, the Lord Mayor of London's Barge and the Barges owned by the big companies joined the procession.

Nowadays the Royal Crown is taken from the St. James's Palace to Westminster Abbey by State Coach—escorted by a number of Life Guard's men.

Accompanying the Crown—two Gentlemen at Arms—King's Bargemaster—also two Royal Watermen.

God Save The King!

## OP AD SUNDET -

Beretninger om rotur søges oftest gjort så dramatiske som muligt. »Uden store bedrifter ingen god historie« - synes at være mottoet. Men der er andre momenter, som gør en rotur værd at fortælle om! Søndagsturen op ad Sundet er vel fuldt så karakteristisk et træk i en studenterroers liv. Nedenstående linier gengiver de indtryk, en af de »gamle« har samlet.

**E**n lang række blanke, solvarme augustdage havde fortællert sig i en fedtet lummervarme, der fik tøjet til at klistre til kroppen og dets bærer til at sende vemodige tanker tilbage til en halvkold sommerferie.

Lørdag eksploderede lummerheden i et bragende og lyngnistrende tordenvejr og et ligefrem tropisk regnskyl, under hvilket regnen — som Kipling siger — »stod som ladestokke« gennem luften.

Jeg vågnede ved spektaklet og ved al vandet sjaskede ned fra vindueskarmen. Min første tanke var: »Så, der røg søndagsroturen i vasken — oven i købet årets første, og måske den sidste!«

Men siel så galt skulle det ikke gå.

Til trods for et nedad-raslende barometer og pessimistiske Tuborgvejrsprofetier dukkede søndag-morgenen frem af natten med stille augustsolskin, let sløret af morgendis — det var, ligesom solen ikke rigtig havde læt gnikket søvnen af øjnene — og med en luft som ædel vin og en belysning, der bragte løfter om endnu en dejlig augustsøndag.

Der er en egen stemning over cykleturen ud til klubben sådan en morgen. Endnu er det store rush ud af byen ikke rigtig begyndt. Trafiken er hovedsagelig præget af morgenbrøds-hentende børn og

ægtemænd — de sidste iført de obligate slubrende hjemmesutter og søndagsren skjorte — uden flip, men med messingkraveknep. Sporvognene kører endnu næsten tomme og med lange mellemrum. Ved S-togs-stationen fryder man sig i al stillærdighed over sin uafhængighed af D.S.B. og sender en taknemlig tanke til opfinderen af robåden — dette frimands-fartøj, der bærer sit mandskab

bort fra byen ud på det solflimrende sund fjernt fra sløv, benzinos, Irængsel og hverdagslid.

I D.S.R. er alle porte endnu lukkede. Klokker er jo kun halvni — og som bekendt mødes forslag om at starte før klokken ti—halvelfve som



regel med mildt ironisk overbærenhed — undertiden med ubehersket hån latter!

Nå, sandheden i ære kan man jo lettere være morgenenergiske, når forholdene begrænser søndags-roningen til en enkelt heldagstur!

Under det traditionelle hyggelige småkævl om, hvem der »slæver«, og hvem der ikke »slæver«, bæres båden ned til pontonen, og efter lidt venskabeligt mundhuggeri om rollernes fordeling ved årer og på styrmandssæde kan styrmanden anmode det roende personale om at »foretage det nødvendige«. To skodder og eet ror, indtil »Rune« er manøvreret i en passende position til at luren kan tage sin begyndelse.

Langsomt — meget langsomt — drevet af lange, sindige tag lister vi os ud under broen, går bagbord over — og nordpå i et stille, nydende tempo. Ikke noget med at morakke — vi har jo dagen for os!

Femogtresindstyve sæsoner i D.S.R. har mandskabet lilsammen bag sig — minderige og traditionsskabende sæsoner, som sætter deres præg på samværet og på samtalen i båden. Badeanstalten »Mågen« dameafdeling passeres således under almindelig enighed om ikke at inlade sig på hasarderede eksperimenter med at gå for langt til søs. Op langs kysten udviser styrmanden stort snille med manøvreringen, således at den bagbords åre lige akkurat undgår at kolliderer med de mange badehustrapper.

Elsråden .... Fluepapiret .... Charlottenlund badeanstalt (»Er vi ikke lovlig langt ude?« .... den nye strandvej passeres.

Den lange stensætning mellem Charlottenlund og Skovshoved stiller fornyede krav om agtpågivenhed fra styrmandens side. Det gælder jo om ikke at »gokke« alt for mange af de søndagsbadende, og folkelivet på de solbeskinnede sten oppe på selve strandvejen kræver også sin del af opmærksomheden.

Man griber sig i at spekulere på, hvor længe denne Strandvejens miniature-skærgård har eksisteret. Fem år? Ti år? Ingen kan rigtigt huske det. Men aldrig kan vi lidt ældre D.S.R.-roere passere den uden med et vist vemod at mindes den idyl, som nu er forsvundet — de mange hyggelige, små villahaver med gæstfrit løftede, blåmailleerede kaffekander og den lille bro ved Skovshoved elektricitetsværk, som man kun lige akkurat kunne gennemsejle uden at korte årerne, og kun ved lavvåde, så flagknappen (eller eet's nakke) undgik at knalde imod broen.

Nord for Skovshoved skifter vi pladser i skibet, og under kommando





af en ny styrmand lusker vi over »Enkekejserindens rev« ... ak, ja — de kære, gamle vittigheder fra dengang Norman var kanin!

Nu er tiden inde til diskussionen om, hvorvidt man tør risikere at give sig bølgerne i vold i et forsigtigt morgenbad. Man dypper en hånd i vandet, skæver op mod den sommerblå og totalt skyfri sommerhimmel, kaster et vurderende blik hen over den næsten blanke havoverflade, diskuterer bundforhold og vandets eventuelle beskidthed — men nej: der kan simpelthen ikke fremtrylles nogen acceptabel grund for at lade være (hvad ingen af os naturligvis et eneste øjeblik har tænkt på!).



et sted hvor vandet er rent

Allså stikker vi lidt til havs og går i ballen ud for kvindeskulpturen, hvis ejendommelige »rheumatiske« holdning har inspireret til det hellenisk klingende kælenavn »Aphrodite lumbagos«!

Kan der tænkes noget mere himmelsk end sådan et morgen- eller formiddagsbad fra en robåd — hemningsløst og uden badebukser!

Ja — een ting: den påfølgende morgenkaffe i Taarbæk havn!

Vi glider ind gennem den krøllede indsejling, fortojer ved det solbagte bolværk og begiver os i land kun iført robukser — en enkelt dog med en rotreje i hånden som en tribut til velanstændigheden og det bedre borgerskabs moral.

Ved den duftende kaffe og det friske franskbrød sender vi overbærende tanker til bourgeoisiet på d'Angleterres forlov. Ha, de drikker kaffe med tøj på — staklerne!

Efter en stund af usigeligt velvære krydret af en stille formiddagspibe stikker vi atter i søen, hvor styrmanden umiddelbart nord for havnen stiller overfor den traditionelle ildprøve med 1) at ramme »spejlet« og 2) at forklare årsagen til, at han ikke ramte det. (Denne gang gik forklaringen ud på, at spejlets ejere vist målte have drejet det en land opad, så altså ... o. s. v.).

Videre går turen nordpå — forbi det fornemme »Benzonseje«, hvor storvildt-jægeren, dr. Bøje Benzon, får et kammeralligt »Mor'n« med op fra formiddagsbadet — hvilket iøvrigt afføder betragtninger vedrørende jagt på løver i almindelighed og på søløver i særdeleshed — forbi det demokratiserede »Beaulieu« og Strandmøllen, der giver anledning til et apropos fra en Nivaatur for mange år siden:

En toåres båd ligger ud for Strandmøllen for hjemadgående. Vejret

er surt, og styrmanden vil trøste sig med en pipe. Desværre rummer båden kun een lændstik. Alltså: vel roet! Styrmanden ned i bunden af båden for at tænde i ly af køjesækkene og med en regnfrakke over hovedet. Den kostelige lændstik flammer lystigt op. Han suger energisk på snorketræet, uden at der viser sig så meget som anlydning af tobaksrøg. Hvilket ikke er så mærkeligt, da han i den almindelige forvirring har glemt at stoppe piben!

Ved Skodsborg kuranstalts badeetablissement, som med sine kyske sække-draperier helt ned til vandfladen placerer sig som en ubestridelig strandvejsmester i ærbarhed, sender vi en venlig tanke til en D. S. R.-broder, der, idet han pr. båd passerede tæl forbi det absolut uigennemsigtige forhæng, vakte vild panik og megen rumstren i de indre gemakker ved med høj og meget forarget røst at udbryde: »th, de har jo slet ikke tøj på!«

Turens mål er »Grøns grund« lidt før Vedbæk, hvor vi forløjer ved en hælde og gør landgang forsynet med madpakker og et par Hof'er af en temperatur, som ingen slotsaltappet bordeauxvin behøver at skamme sig over!

Virkningen af formiddagens strabadser i forbindelse med frokosten, den soltempererede Hof og den bagende sol udebliver ikke: efter måltidet smider vi os pladask midt i solen og småblunder en limestid i almindelig enighed om middagsøvnens mentalhygiejniske betydning: Korea-krig, efterkrigsproblemer, skattebillet og alle dagligdagens andre problemer fortrænges stille og umærkeligt af bølgernes dovne skvulp i strandkanten, af de hyggeligt-stillærdige kluk i højdens stensætning og af sommerbrisens rolige susen i de Grøn'ske piletræer.

Ved fjortentiden bryder vi op — ugidelige og solsløvede, i en tilstand, som først forlægger sig efter en svømmetur ude ved en af de yderste bundgarnspæle.

Og så går det atter sydpå — roligt og sindigt, som det sig hør og bør for ældre folk. Af og til overhaler vi en sejlbad, som med slappe sejl bevæger sig endnu langsommere end vi — believe it or not!

Det ligger i sagens natur, at hjemturen former sig mindre begivenhedsrigt end udturen: synsindtrykkene er stort set de samme, omend de indfinder sig i omvendt rækkefølge og i en belysning så vidt forskellig fra formiddagssolen, og hertil kommer den — iøvrigt yderst behagelige — åndelige mæthedfølelse, som er resultatet af de mange timers samvær i forbindelse med sol- og anden træthed.



meh dit er dog den sløvste

Alligevel har også hjemturen sin særegne charme. Der snakkes ikke så meget i båden. Hver især giver sig hen i roningens glidende rytme til akkompagnement af årernes bump mod åregangene, rullæsædernes monotone rutschen frem og tilbage og vandets pludren mod bordene.

Bellevestrandens solskoldede menneskemylder i pyramidebelægning udløser et enkelt »Vorherrebevares!«, men bortset herfra dyrkes i udstrakt grad den fine kunst, der hedder at »tie sammen«.

Indtil det øjeblik, da en letsindig sjæl kommer til at nævne ordet »mad«!

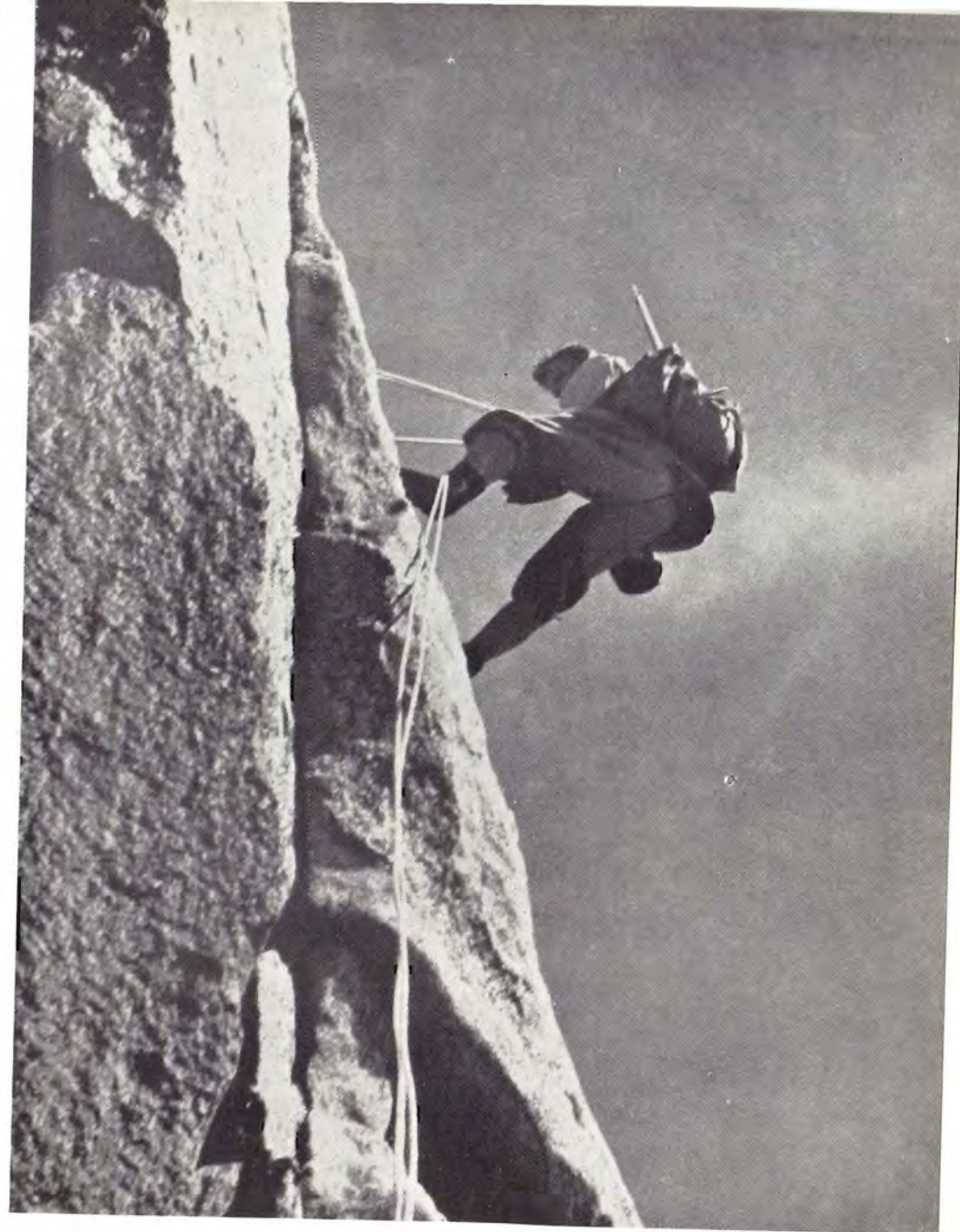
Det sker som regel et sted mellem etatsråden og Hellerup, og det afføder uvægerligt en voldsom veltalenhed, under hvilken alle søger at overgå alle i kulinariske raffinementer. Overdådige er de fantasi-orgier, der kan fejres i en robåd, når klokken nærmer sig de atten og kroppen stiller krav om nyt brændstof. Luften formelig svirrer med lunkne bryster af unge ænder, tournedos'er svømmende i tyk bearnaise-sauce, søtungefilet'er med dynger af champignons, lårnhøje rejemadder, de noksombekendte Davidsenske »håndfangede romerduer« etc., etc.

Og inden man ved et ord af det, svajer båden ind til pontonen. Turen er slut!

Knud Terslev.

 **NU som FØR**  
**FORLOV** elses-  
ringe

**TH. HALGREEN**  
GOTHERSGADE 34  
PALÆ 317  
GRDL. 1880





## D.S.R.'s SKISEKTION 10 ÅR

**S**kisektionen stiftedes for 10 år siden, den 29. november 1940. De hårde vintre i de første år gjorde, at vi for fuld kraft kunne gå ind for skisporten med instruktion, lure og konkurrencer. I de senere år er denne del af sektionens liv desværre sygnet noget hen, men en lille skare uforbederlige optimister har bevaret håbet om, at skisporten allert skal blive en fyldig del af vort virke. I februar deltog Svend Nielsen og Viggo Bonnesen i Nordiske Akademiske Mesterskaber på ski ved Sollefteå. De svenske aviser skrev da, at det for første gang var sket, at en svensker var blevet slået af en dansker (Svend Nielsen) i langrend. Fem ugers træning i Finland viste, at får vi blot træning, skal vi også vide at hævde os.

I orienteringsporten har udviklingen været mere kontinuerlig. DSR dominerede i konkurrencerne de første år. Efterhånden lærte imidlertid også de andre klubber fidusen, og atletikklubberne har nu overtaget; men 1950 viste, at vi ved målbevidst træning kan give jævnbyrdig kamp.

Den 2. april i år genoptoges vort gamle, traditionsrige arrangement »Stifinderløbet«. Med minimum i startafgift og officials (fem mand) lykkedes det i Rudeskov at gennemføre en god propaganda med ca. 230 sjællandske orienterere (den berømte »bøh«-post gav god presse). DSR stillede selv 25 deltagere. Svend Nielsen blev individuel vinder i herre-a og vort hold nr. 3. Desuden blev Ib Thorup nr. 3 i herre-b, Høeg Rasmussen ligeledes nr. 3 i old-boys, og Ingrid Krarup vandt dame-b. I resten af forårssæsonen kunne vi stadig tage gode stik hjem. KIF's hårde og ualmindelig våde løb i Hvalsø skovene den 16. april gav således en 3. plads til Svend Nielsen og en 2. plads til vort hold med Robert Christiansen og Gunnar M. Hansen, — kun 8 minutter efter KIF. — Palo's løb i Sverige afholdtes den 23. april på Hallandsåsen. Det blev en af de dage, vi indenfor sektionen kender som en DSR-dag: 2. plads til Svend, der sammen med Robert og Gunnar tog holdsejren; Ingrid Krarup vandt allert suverænt dame-b, og Høeg Rasmussen indledte sin vane med at vinde old-boys. I tilgift fik vi holdsejren i herre-b ved Jesper Hven, Bjarke Fog og Einar Voigt. Forventningerne til Stafelløbet i Vallø skovene den 30. april var derfor store; men en frøst var det dog, at det var holdkombinationens skyld — og at Ponsaing—Fog—llum blev nr. 2.

Sektionens sommerliv blev ikke så stilfærdigt, som det plejer. Svend Nielsen deltog med godt resultat i Fjällorienteringen i Jämtland, og nogle af sektionens medlemmer var på klatrekursus i de østrigske alper. Endvidere begyndte vi som den første klub i Danmark i august på vandskiløb! Fornemmelsen, når man suser hen over vandfladen kan sammenlignes med den vidunderlige, frie følelse på ski ned ad en fjeldside; teknikken er meget nær den samme som på rigtige ski. Og så giver vandski en fornøjelig træning til vinterens skisport. Fremtiden vil vise, i hvor høj grad denne sport skal dyrkes inden for sektionens rammer.

Ved efterårets begynder- og træningsløb sluttede nye medlemmer sig til den trofaste skare, og vi tror, at de også fik lært af, hvor interessant og morsom orientering er. Forhåbentlig får mange flere i det nye år lyst til at forsøge sig i skovene; vi ønsker alle hjertelig velkommen!

Den første egentlige konkurrence var Kompasløbet den 1. oktober i Rudeskov, arrangeret af KR. Til trods for vore 21 b-løbere lykkedes det kun at besætte andenpladsen i hold (Høeg Rasmussen, Helge Hansen, Find Ponsaing og Ole Rindung). Kvik løb af med Kompasset i år. I 1951 afholdes Kompasløbet for sidste gang, og til den tid må det ikke slå fejl! Lad os vise, at det også kan lykkes at vinde i den sidste ende. — Samme dag deltog Svend Nielsen i den Nordiske 4-Landskamp

ved Göteborg og blev uden træning femte bedste dansker, men kun nr. 48 af 60 deltagere. Om Pokalløbet, arrangeret af Københavns Ski-klub den 8. oktober i Gribskov er kun at nævne, at Svend blev nr. 2 i HA og Høeg atter old-boys-vinder. Banen skuffede også i år. Derimod var TII's løb den 15. i Frederikslund Storskov mellem Sorø og Slagelse et rigtigt orienteringsløb; her kom Svend ind som nr. 4. Endelig kom så efterårets DSR-dag! Det var ved Københavns mesterskabet den 22. oktober i Tisvilde hegn. Individuel mester blev Svend Nielsen, og DSR blev holdmester med Svend, Gunnar M. Hansen og Henning Amelung. Hvem der vandt old-boys behøver vist efterhånden ikke nævnes. Endelig blev Jesper Hven søndagen efter klubmester ved et race i Ravns-holt. Med stor selvtilidid startede vi derfor ved Danmarksmesterskabet i Rold skov den 5. november. Resultaterne er vist de sørgeligste, vi har haft ved noget DM, og dem ønsker vi kun at glemme. Men turen i den pragtfulde skov vil til gengæld blive husket længe.

Trods de konkurrencemæssigt noget triste slutpræstationer i begge sæsoner er der dog god grund til at glæde sig over året som helhed. Vi ser med stor fortrøstning hen til det nye år og håber blot at kunne dyrke vore idrætter i en fredelig verden.

Erik Jørgensen.

DSR's skisektions styrelse i 1950: formand: Erik Jørgensen; kasserer: Svend Nielsen og senere Robert Christiansen; næstformand: Vagn Møller; Sven Illum og Jesper Hven.

## DAGEN I SKOVEN

En duft af fugtigt mos og krydret gran slår os imøde. I en lang karavane slingrer mere end to hundrede orienterere sig frem til samlingsstedet for dagens stævne. Allerede inden solen er brudt igennem lågerne, har banelæggeren været ude med kontrollanterne og gjort alt klar til den kommende dyst. Nu følger han spændt udviklingen. Minut for minut afvikles det forud lagte program. Nu er første mand fremme ved stoppladsen, kort før start. Nu fløjtes han frem. Nu får han løbskortet — og nu! Starteren gir ham signalet! Han er overladt til sig selv, hans resultat er ene afhængigt af hans egen dømmekraft, hans egen sejge vilje til at nå frem.

Der er en mærkelig modsætning mellem det indtil de mindste detaljer planlagte arrangement og løberens valgfri rute frem gennem terrænet. Kan det betale sig at følge dalsænkningen rundt højen dér fremme, eller skal jeg gå tværs over? Er mosen bærekraftig, eller er det endnu for tidligt på året, så vandet står der endnu? Er lykningen



derhenne for tæt til at trænge igennem, bliver jeg nødt til at tage en omvej? Mon jeg er kommet for langt, posten skulle jo allerede være her? Hvor i al verden mon han skal hen, som løber derhenne? Årh! de grøfter! De tager pusten fra én. Og der er fire kilometer tilbage. Men dér, dér! Noget rødt glimter mellem granerne, skærmen, posten, så var den der alligevel! Lettel ånder man op, glad suser man frem til kontrollanterne, hurtigt får man stemplet kontrolkortet, læser angivelsen af næste post — og så går det videre.

Post for post lægger man banen bag sig, bommer den ene, redder tabt tid ind på den næste. Held og uheld veksler, berusende glæde hjælper én frem, og flakkende rådvildhed overvindes ved sammenbidt energi. Vi véd, at selv en dårlig præstation kan være afgørende for klubbens resultat i holdkonkurrencen. Det er ofte de langsomstes minutter, der tæller.

Og endelig dukker målskiltet op forude. Spændte kammerater venter omkring det — de ivrer og vinker, farten sættes op, og nu! Tidtageren sætter sit mærke — løbet er slut. Men ikke dagen i skoven. Endnu går timerne, mens de senere startende kæmper sig frem, klubbens position er ikke klar, før næsten alle er inde. Har vi vundet? Nysgerrige ansigter samles omkring resultaterne, tider adderes, og spændingen vokser. Hvis

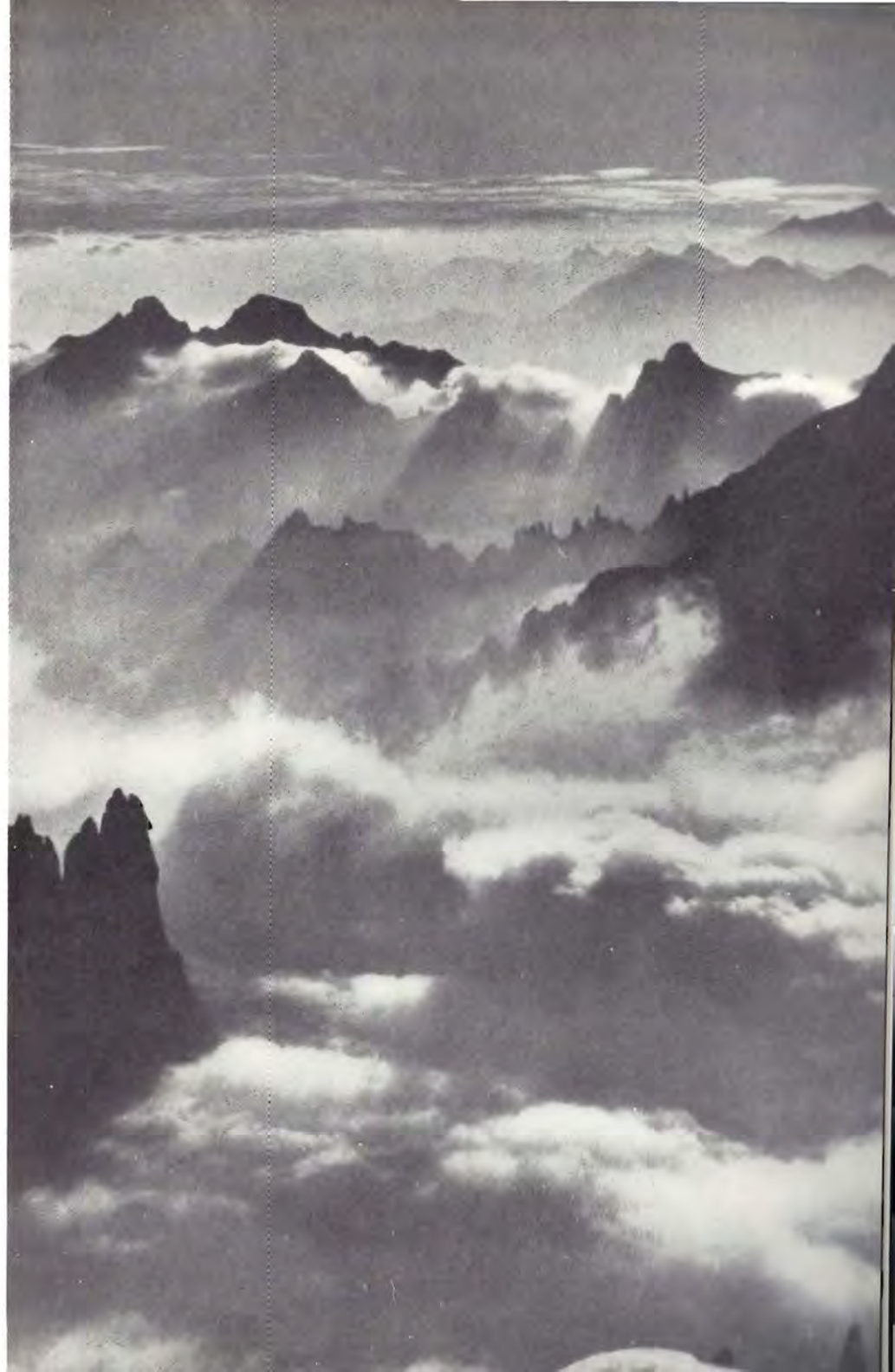
de andres sidste mand klarer sit sidste stræk på mindre end 27 minutter — glider sejren os af hænde. Mange har gjort det på under 20. Bommer han, eller går han safety first? 23 minutter er gået. Der kommer en løber, åh! men det er heldigvis ikke ham. 26 minutter! Der bliver dødsens stille omkring målet. Har han misset det? Tusser han omkring lige i nærheden uden landkending? Hvor bliver han af? 27 minutter! Hurra! Vi har vundet! Strålende smil og lykønskende dunk i ryggen slår i modsætning til den skuffelse, der et kort øjeblik står at læse i vore konkurrenters ansigter. Næste søndag er det måske deres tur til at høste orienteringens laurbær.

Sådan går dagen i skoven —

## FRIGJORT RO

**D**en stemning, der trækker os ud til orientering i de hjemlige skove, trænger en gang imellem til en større tumleplads. Vi må have luft under vingerne. Det bliver til fjällorientering i Jämtland, til skiløb i Norge eller Tirol — og det fører til klatring blandt Alpernes bratteste linder. I august 1950 mødtes fire af sektionens medlemmer på Kaunergralhütte i Pitztal for at prøve kræfter med klipper og is. Tung og besværlig er vejen op til hytten på de 2860 meter over havet. Barsk og menneskeforladt er naturen omkring hytten. De første dage lå der 40 cm sne allerede langt nedenfor hytten, og stien derop var forsvundet. Men besværet var umagen værd. Snart skinnede solen, sneen forsvandt, blev kun liggende på de evige gletsjere og de højeste toppe. Et storladent panorama bredte sig for vore blikke. Havde de første dage slidt sig frem i nødtvungen indespærrethed, så fløj de nu af sted. Skønt vi var startklar morgen efter morgen ved firetiden, havde vi dog ikke timer nok til vor rådighed, syntes vi. Hver dag bar det opover, ad stadig sværere ruter, afvekslende gennem isfald og langs svimlende afgrunde. Vi gennemgik hele den alpine skoles teknik — men følte, at det dog kun var en forsmag. For hvem bliver nogensinde udlært i bjergene? Teknik er et, erfaring noget andet. Og selv om flere af os havde set bjerge, mange bjerge, før — følte vi os små. Det er, som om man bliver mindre overfor naturen, jo mere man møder den hvor den er størst. Men hvor er det hu-svalende, og hvor det bringer ro i sindet! Som når en ro-langtur er bedst, således gav disse højalpene dage minder for livet, prentede sig i vor sjæl.

Efter sytten timers kamp med bjerg og uvejr vender man hjem til hytten, mærket af naturen, udmattet, træt og lykkelig. Og man ønsker sig næste gang en endnu sværere og større opgave.



## PÅSKE I NORGE

**B**ruger du Østbye klister eller rød Swix? Første del af strækket i dag går opover — den våde sne fra i går er blevet skaret og hård i løbet af natten. Stigningen vil slide stærkt på kræfterne, og uden den rigtige smøring kommer vi ikke op — når ikke pashøjden i tide til at udnytte føret nedover i dagens bedste timer. Rygsækken med det nødtørfligste svinges over skulderen, stavene hugges i, og sejgt går det opover, skridt for skridt. Smøringen binder. Det føles, som er vi fluer på en væg. En halv time senere smides sweateren og lidt efter skjorten. I bagende sol og med den vide sneverden til alle sider nyder vi i fulde drag glæden ved at føle kroppen virke perfekt. På en knalle gør vi holdt — det er tid for en håndfuld rosiner og nødder og et stykke chokolade. SSchisssh!! Med en snefane efter sig kommer en skiløber nedover fra den modsatte side — han runder vor klippe — hilser med stavene og forsvinder rundt hjørnet mod dybet. Så går det opover igen. Dagsmarchen er på 28 km — lige tilpas, når man vil tilbringe 6—7 påskedage mellem hytter i Norge.

I en sænkning med læ og solvarme gasser vi os og spiser den medbragte niste. Så går det videre — timerne går.

I skyggen af en fjeldvæg bliver det koldt igen, og fremme i passet lager vi anorak og vindbukser på. Allerede på afstand har sneløget røbet, at vinden står opover fra den anden side. Solen er drejet i vest. Foroven er alt klart hvidblåt — nedefter fortoner det sig i grøngult og i orange. Nederst står disen og får inden længe solen til at lue, ildrødt. Vi skyder nedover fra passet; de sidste 12 km går som en leg — gennem isnende kulde og over koller og søk glider vi ned — gør vort til at sænke solen. Det virker, som svæver den ikke mere normalt — den falder — og pludselig står den i kimmingen, fladtrykt som en punchebolle — glødende og fantastisk. Toppene foran os er sorte silhouet'er, bag os farves de af solens skær. Er dette virkelighed?

Snart efter er den helt forsvunden — og i gråhvid gus når vi dalbunden — genvinder varmen i de fartkølede kinder under marchen de sidste kilometer til hytten. Lidt spænding om vejvalget krydrer oplevelsen. Så glimter levende lys gennem aftnen, og hytten åbner sig for os — med gæstfrie værtsfolk og bulrende pejls. Klæderne kommer af — sokker hænges til tørre — og hungeren stilles. Sidenhen en pibe tobak foran ilden, en sludder og en runde omkring hytten, med lindrende stjerner strøet over en frostklar, stille nattehimmel. En dag er til ende — den er heldigvis ikke den sidste —

Og om år vil vi søge tilbage hertil. Er man grebet af bjergene, drager de én. De er storladne, uberørte — de skænker én fred.





AKTIESELSKABET

**Dansk Galoche- og Gummifabrik**

KØBENHAVN · KØGE



KLUBBENS

*ro- og gymnastiktøj*

*køber vi hos*

**POUL HOLM**

*Silkegade 11*

*Central 3082*



Gas- og vand-installatør  
sanitet og centralvarme

Blikkenslager

**C. E. PEDERSEN**

*Højdevangs Allé 5 · Tlf. Amg. 8864*

Allt fagarbejde  
udføres.  
Gas-, vand-,  
sanitet- og  
centralvarme-  
anlæg.

Hurtigt, solidt  
Forlang tilbud!

*M. H. Krause A-S*

**Træ-, finér- og tømmerhandel**

NIELS EBBESENSVEJ 6 · KØBENHAVN V. · TLF. CENTRAL 3205

**OKHOLM**  
FOTO KINO OPTIK

VESTERBROGADE 61 · KØBENHAVN V.  
VE. 6363

## Einer Hansen

*Slagtermester*

Jagtvej 47 · Telef. Taga 3616

Leverandør til Danske Studenters Roklub

*Frukt - grønt og kolonial*

Carsten Petersen

Strandboulevard 160 - Tlf. Ryvang 272

Leverandør til Danske Studenters Roklub

*husk at tage*

## WIEDEMANN'S PØLSER

*med i båden*



Statskontrol no. 208.



# Maler

arbejdet ved klubhuset

*Knud Gøtke* Byen 7072  
Taga 5664 x

## DANSKE SECURITAS A/S

VÆGTERGAARDEN - AXELTORV 8

CENTRAL 2111

★

Alarmanlæg · Boligværn · Sikringsteknik

## A

KADEMIKERE

## B

RUG

## C

EVITAL LEO

C-vitaminpræparat i tableform, fremstillet af C-vitaminholdige frugter.

### LØVENS KEMISKE FABRIK

BRØNSHØJVEJ 19 · TELEFON BELLA 888

## BRDR. RAAENHAUGE

leverer

*riggene, åregangene og årebeslagene*

Gl. Kongevej 39

Telefon Vester 1244 x



## Buddes Bageri

STRANDVEJ 59 - TELF. RY 3025

BRØD OG KAGER

## HARALD O. RIST A/S

ASSURANCEFORRETNING

GRUNDLAGT 1884

\*

KONGENS NYTORV 16, K. CENTRAL 992

## HORNUNG & MØLLER

KGL. HOF-PIANOFABRIK

BREDGADE 54

NYGADE 4

*Fornemste danske fabrikat*

## BRANDI's møbeltransport

TRANSPORTER AF ENHVER ART . OPBEVARING

KRISTIANIAGADE 14-16

TELEFON ØBRO 1354 . 3716 OG CENTRAL 11260 . 13260

## Rosportsfolk

*må have FLEXO på armbåndsuret -*

for ved roning - og al anden sport -  
må uret kunne holde til lidt af hvert.  
FLEXO beskytter Deres uhr, for FLEXO  
kan ikke knuses. FLEXO slutter støvtæt  
og er altid klart.

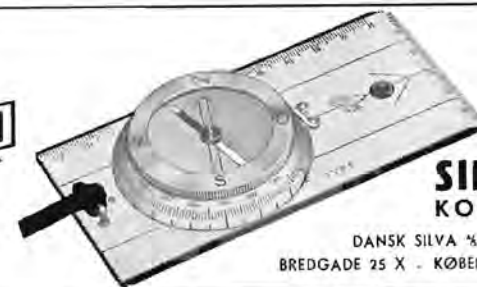
# FLEXO

UHRGLAS

Husk altid at forlange FLEXO-garantibeviset!



*FLEXO fås hos  
bomærke-uhrmagerne,  
som har dette mærke  
på ruden.*



**SILVA  
KOMPAS**

DANSK SILVA %  
BREDGADE 25 X - KØBENHAVN K

Flæg  
Vimpler  
Yachtflag  
Klubstandere



**J. S. V. Weilbach**

Kgl. høflerandør

Niels Juels Gade 6 . Tlf. C. 1220-7990

Sol  
Saltvand  
Sejlsport

og **MARINAT**  
**YACHTLAK**

$\frac{1}{5}$  **O. F. ASP** GRL. 1857

KØBENHAVN S . TELF. C. 65 . LOKAL 6 & 22

**Albert Philipson's**

SELER . BÆLTER . SOKKEHOLDERE

*Sikker*

*Solid*

*Elegant*

**ALVA JØRGENSEN**

TØMRERMESTER - ENTREPRENØR

DR. ABILDGAARDS ALLÉ 9



TLF. NORA 6685

KØBENHAVN V.

$\frac{1}{5}$  **S. E. ALBERTUS**

RIBEGADE 4 . KØBENHAVN Ø

**Carl Bermins Vinhandel**  
København

LAUE P. LAUEMØLLER OG ERLING LAUEMØLLER

*Brug den bedste Baadelak*



**YACHTLAK**

**SIE'S LAK- OG FARVEFABRIKER**

KØBENHAVN S.

UDDRAG AF KASSE-

INDTÆGTER	kr.	øre	kr.	øre
Kontingent:				
Aktive medlemmer	39.310	55		
Passive medlemmer	2.156	25	41.466	80
Tilskud og gaver:				
Ingeniør Rée's Mindelegat	15.140	30		
Ved Danske Studenters Idrætsråd	1.150	00		
Universitetet	2.930	00		
Andre gaver: Grosserer Albertus	500	00	19.720	30
Salg af både og årer			2.229	00
Indtægt ved skibe og nøgler			1.294	25
Indtægt ved tryksager	349	60		
+ trykning	99	25	250	35
Brug af finsk badstue			234	25
Rente på giro og bankbog			39	25
Salg af emblemer			22	00
Balance			10.137	76
			75.393	96

Klubbens pantegæld:  
Klubhuset i Svanemøllebugten 150.000,00

REGNSKABET FOR 1950

UDGIFTER	kr.	øre	kr.	øre
Underskud fra forrige år			1.331	09
Klubhuset:				
Leje af grunden	2.310,00			
+ refunderet af bådeværftet	135,00			
	2.175	00		
Skatter og afgifter	182	40		
Assurance	958	17		
Vand og w. c. (afgift og vedligeholdelse)	292	50		
Vedligeholdelse og nyindretninger	4.561,98			
+ gave: Civilingeniør Bardram	614,50			
	3.947	48		
Telefon	1.090	36		
Renholdelse	3.512	81		
Indretning af gæsteværelse	1.429	18	13.587	90
Bådene:				
Nyanskaffelser af både og årer	2.540	00		
Vedligeholdelse etc.	7.326	01	9.866	01
Daglig drift:				
Inspektion	3.668	99		
Opværmning	4.495,48			
+ refunderet af D. F. f. R.	2.788,20			
	1.707	28		
Belysning	1.791,84			
+ refunderet af værftet	135,00			
	1.656	84	7.033	11
Fremme af klublivet:				
Fællesture	35	00		
Gymnastik, håndbold, svømning	2.581	50		
Skisektionen: Tilskud	200	00		
Officielle Meddelelser	2.814,39			
+ indgået for annoncer	147,50			
	2.666	89		
Udgift ved fester og restauration	813,72			
Kamfest	367,00			
Bådedøb	750,00			
	1.930	72		
Andre udgifter	128	90	7.543	01
Administration:				
Kontormedhjælp	2.510	70		
Kontorartikler, porto etc.	1.828	45		
Andre udgifter (meder, generalforsamling)	176	90	4.516	05
Repræsentation:				
Årbogen	2.837,11			
+ indgået for annoncer	1.530,00			
	1.307	11		
Andre udgifter	625	75	1.932	86
Kaproningsudgifter:				
Driften af bådehuset i Sydhavnen	4.863	91		
Vedligeholdelse af både	2.733	34		
Indskud, transport, rejser til kaproninger etc.	7.724	80		
Gravering og opbevaring af præmier	59	60		
Motorbåd: Reparation og pladsleje	1.475,16			
Benzin og olie	1.060,05			
	2.535	21		
Udgift til træner Barry: Len	5.603,00			
Kost, logi, rejser etc.	1.294,40			
	6.897,40			
+ refunderet af "Gefion"	200,00			
	6.697	40	24.614	26
Kontingent til D. F. f. R.			2.202	50
Udgifter ved "Gøsehuset"			111	20
"Skovrand"			2.019	16
"Nivåhuset"	692	06		
+ Lejeindtægt	55	25	636	81
			75.393	96

København, den 27. januar 1951

BJØRN MØLLER,  
kasserer.

ERIK HAAMANN, OVE PETERSEN,  
revisorer.



Een pandefuld pr. mand!

Björn Møller fot.

Ta'r du den næste kasse æg?



## Danske Studenters Roklub

kan dække en students hele fritids-behov. Klubbens virksomhed er så alsidig, at det uden overdivelse kan siges, at den kan fylde fritiden for den roer, som blot forstår at udnytte den — og det året rundt. Betingelsen er blot, at den pågældende bekender kulør — at han (og hun?) erkender sig selv som roer, med liv og sjæl. Det er denne indstilling hos klubbens inderkreds, der gennem årene har gjort klubben til, hvad den er i dag.

Her er en summarisk opregning af klubbens mange virkefelter — hver for sig så omfattende, at en nærmere redegørelse kunne fylde sider.

Selve roningen på søen varer fra april til oktober; den omfatter motionsroning, kaproning og langtursroning. Alt efter den enkeltes lynne falder man til blandt morgenroere, scullerroere, »torsdagsroere« eller lignende smågrupper med deres egen lællesinteresse; man går særlig ind for Nivåture eller bliver »lynbadere«, roere, som på en halv time når tilstrækkelig langt ud i Sundet til en frisk dukkert uden besværende trusser. Langturerne kan falde herhjemme eller med tiden gå langs Norges og Sveriges skærgårdskyster. Kaproning kan drives som klubmatcher; eller målbevidst stræb kan føre til fornemme løb i udland, måske til mesterskaber og lange rejser. Hver form har sin berettigelse — formerne er så mange, at enhver kan finde en hylde, der passer ham (der findes også sandkasseroning) — og gennem det hele går den røde tråd: sammenholdet og kammeratskabet.

I land ligger klubhuset med sine mange muligheder. Der er badstuen; der er solterasserne; der er slyngelstuen med den nemme aftensmad til en billig penge. Der er billarderne og bordtennis. Der er bassinet til instruktion og fortræning for kaproerne (begynder i januar). Der er kaproningsbasen i Sydhavnen, også med badstue. Der er de store festlokaler i selve klubhuset, med fester, film og foredrag. Og der er endelig hele arbejdet, som skal gøres for at klubben kan trives. Også dette er fornøjelse — ellers havde vi aldrig haft rochefer, ellers udkom medlemsbladet og årbogen ikke, og ellers blev festerne ikke arrangeret. Der er masser af rive i — om man vil.

Og efter rosæsonen begynder gymnastikken med håndbold og svømning, arrangeret på Metropolitan skolen og i Nørre Allé, seks gange om ugen, med tider der passer enhver. Om søndagen lokker skisektionen til hjemlig orienteringssport gennem de danske skove, med afslikkere til svensk, vidtstrakt terræn. Og når lejlighed byder sig, lager sektionen på skirejser og klatreture i nordiske fjelde eller i Alperne. Til daglig står Gåsehuset ved Ravnholt åbent for medlemmerne.

Er det hermed klart, at om en mand er ROER, kan det præge ham helt? Og give ham alt, hvad han kan ønske sig af sin fritidshobby. Vi har givet ikke sagt for meget.

Her kommer nogle facts om DSR:

Vi ejer Klubhuset i Svanemøllebugten; Træningshuset i Sydhavnen; Nivåhuset i Nivå; Skovrand og Gåsehuset i Lillerød. Vi har adgang til Gjørnes-hytten i Norge. Vor flåde tæller 63 både af alle typer: 2- og 4-års inriggede, træningsscullere, motionsscullere, kaproningsscullere. Halv- og heloutriggede toere, firere og ottere. Motorbåd (og vandski). Telte og andet langtursmateriel. — Medlemstallet i 1950 er cirka 1000.

Kontingentet er 7 kroner om måneden i 10 måneder (ved rettidig indbetaling); efter 5 års aktivt medlemskab er kontingentet 5 kroner om måneden. Passive (som kan deltage i alt undtagen roningen) betaler mindst 10 kroner om året. Omklædningskab koster 3 kroner.

Som medlemmer optages enhver, der har studentereksamen eller adgangseksamen til Danmarks tekniske Højskole.

I sæsonen fås indmeldelsesblanketter ved henvendelse i klubhuset i Svanemøllebugten eller pr. telefon RY. 48. I vintertiden ringes man til C. 6644.

C L O C



GIN.