

Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer

Udarbejdet: Maj 2013

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Skriv navn(e) og kaldesignal(er) eller identificer gruppen af fartøjer (f.eks. 5 kanoer):

Romateriel tilhørende Danske Studenters Roklub

1. Identifikation af rederen

Skriv navn og adresse på rederen. Rederen er den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:

Danske Studenters Roklub (DSR), Strandvænget 55, DK-2100 København Ø

2. Sejladsaktiviteter

Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvilke aktiviteter der er tale om, samt hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen, f.eks. luft- og vandtemperatur, vind, bølger og sigtbarhed:

Roning med udgangspunkt fra Danske Studenters Roklubs adresse.

Medlemmer og gæster fra andre roklubber

For medlemmer af DSR og medlemmer af andre roklubber, henvises til Danske Studenters Roklubs og Dansk Forening for Rosports (DFRs) love og retningslinjer.

Ikke-medlemmer

For personer, som ikke er medlem af en roklub, gælder følgende indskærpelser ud over retningslinjerne for medlemmer:

Roning i inrigger- og gigbåde med udgangspunkt fra Danske Studenters Roklubs adresse, indenfor et geografisk område afgrænset i nord af Skovshoved Havn og i øst af Østkardinalafmærkning ved indsejlingen til Kalkbrænderihavnen, pos. 55° 43.6' N, 012° 36.1' Ø, så tæt på- og maksimalt 300 m fra kysten.

Den signifikante bølgehøjde må ikke overstige 0,4 m

Middelvindstyrken fra NØ-lige og Ø-lige retninger må ikke overstige 5 m/s

Middelvindstyrken fra V-lige og S-lige retninger må ikke overstige 10 m/s

Sigtbarheden må ikke være mindre end 500 m.

Der må, såfremt bølgehøjde, vindstyrke eller sigtbarhed er nær grænserne, ikke være udsigt til forværring af forholdene.

Redningsveste skal medbringes til alle om bord. (Alle skal jf. DSRs love være instrueret i at iføre sig en redningsvest)

Der må ikke foretages pladsskift i båden undtagen ved anløb til strand, havn eller bådebro.

Der skal være en erfaren ro-instruktør, som er tildelt instruktør-ret i DSR, eller per dispensation fra bestyrelsen tilsvarende erfaren roer i båden med styrmandsret.

Instruktøren skal inden sejladsen påbegyndes sikre sig at alle er sunde og raske, kan svømme min. 400 m i havvand og ikke lider af sygdomme eller handicap, som kan udgøre en risiko under sejladsen.

3. Identifikation af risici

Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:

Overbordfald

Kæntring

Bordfyldning

4. Tiltag til at imødegå risici

Beskriv, hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):

Der jf. pkt. 2 må ikke foretages pladsskift i båden undtagen ved anløb til strand, havn eller bådebro, hvor alle roere kan stige sikkert ud og ind af båden.

Der må jf. pkt. 2 ikke roes under omstændigheder, hvor vind og bølger i sig selv udgør en risiko for bordfyldning kæntring eller overbordfald.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/producentens anvisninger er beregnet til:

Robåde til kap-, motions-, og turroning.

Inriggerbåde og gigbåde:

Materiale: Finertræ eller glasfiberforstærket kompositmateriale.

Længde: 7-11 m

Beskriv det udstyr, der skal være om bord i forbindelse med sejladsaktiviteterne, og hvordan det vedligeholdes:

Bådene skal være udrustet iht. DSRs og DFfRs love.

For inrigger- og gigbåde skal følgende sikkerhedsudstyr medbringes: Årer, fangliner, øsekar (kan undlades i selvlænsende coastalbåde), bådshage, bundpropper, skalkede luger for og agter, redningsveste til alle ombord.

Det anbefales at medbringe mobiltelefon, men den kan pga. det våde miljø ikke anses for kritisk redningsmateriel.

Beskriv krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer:

Besætningen skal følge alle anvisninger fra instruktøren.

6. Besætningen og dens kompetencer

Beskriv krav til besætningens størrelse og kompetencer. Besætningen er de personer, der skal passe på passagerer/elever. Det kan f.eks. være krav til kurser og praktisk erfaring:

Besætningen inkl. instruktør skal udgøre det nøjagtige antal personer, som båden er beregnet til. 2-åres inrigger er beregnet til 3 personer. 4-årsers inrigger er beregnet til 5 personer.

Alle besætningsmedlemmer skal være i stand til at svømme min. 400 m i havvand.
Alle besætningsmedlemmer være sunde og raske og må ikke lide af sygdomme eller handicap, som kan udgøre en risiko under sejladsen.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger, f.eks. geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Roning i inrigger- og gigbåde med udgangspunkt fra Danske Studenters Roklubs adresse, indenfor et geografisk område afgrænset i nord af Skovshoved Havn og i øst af Østkardinalafmærkning ved indsejlingen til Kalkbrænderihavnen, pos. 55° 43.6' N, 012° 36.1' Ø, så tæt på- og maksimalt 300 m fra kysten.

Roning i dagslys.

Roning i DSRs sommersæson i perioden hvor DSRs sommerroningsreglement er gældende.

Besætningen inkl. instruktør skal udgøre det nøjagtige antal personer, som båden er beregnet til. 2-åres inrigger er beregnet til 3 personer. 4-årsers inrigger er beregnet til 5 personer.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv, hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, f.eks. ved forlis, kæntring og brand:

I enhver situation hvor der opstår risiko for at besætningen skal i vandet, skal besætningen iføre sig redningsvest.

Ved forlis skal besætningen svømme samlet mod land og forsøge at påkalde sig andre personers opmærksomhed for at få kontakt.

Ved kæntring eller bordfyldning skal besætningen i første omgang blive ved båden og forsøge at påkalde sig andre personers opmærksomhed. Hvis der ikke opnås kontakt skal besætningen svømme samlet mod land.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Beskriv, hvordan der kan tilkaldes hjælp:

Det geografiske kystområde, som er beskrevet under pkt. 7, er tæt befolket og der er i de perioder, som er beskrevet under pkt. 7, så tilstrækkelige sejladsaktiviteter i området at det altid vil være muligt at tilkalde hjælp indenfor tilstrækkelig kort tid og afstand.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Skriv, hvordan oplysninger om antallet af personer, varighed af sejladsen og den planlagte rute registreres og opbevares i land:

Detaljer om roturen, dvs. navne på hele besætningen, bådnavn og destinationen, indtastes i DSRs roprotokol. Ikke-medlemmer oprettes som gæster.

Ifm. åbent-hus arrangementer og lignende, hvor turens længde begrænser sig til Kalkbrænderiløbet og Svanemøllebugten, håndteres disse oplysninger af arrangøren på land uden brug af roprotokollen.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Beskriv, hvem der skal lave sikkerhedsinstruktionen, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Instruktøren skal, inden turen påbegyndes, give instruktion om hvordan man kommer i og ud af båden, om ro-kommandoer og om brug af redningsvest.

Instruktøren skal sikre sig at disse informationer er forstået af hele besætningen.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Beskriv, hvem der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

DSRs bestyrelse skal orienteres om enhver farlig situation eller ulykke.

Opfølgning ved høring af involverede og information via DSRs medier.