Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer (Bagsværd Sø)

Udarbejdet: Februar 2016

|  |
| --- |
| **Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?**  |
| **Skriv navn(e) og kaldesignal(er) eller identificer gruppen af fartøjer (f.eks. 5 kanoer):** Romateriel 8+ (otter med styrmand), 4- (fire uden styrmand) og 4x- (dobbelt fire uden styrmand) tilhørende Danske Studenters Roklub.Skal andre bådtyper i brug, skal der forefindes en skriftlig godkendelse af dette, fra bestyrelsen.  |

|  |
| --- |
| **1. Identifikation af rederen**  |
| **Skriv navn og adresse på rederen. Rederen er den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:** Danske Studenters Roklub (DSR), Strandvænget 55, DK-2100 København Ø  |

|  |
| --- |
| **2. Sejladsaktiviteter**  |
| **Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvilke aktiviteter der er tale om, samt hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen, f.eks. luft- og vandtemperatur, vind, bølger og sigtbarhed:** Roning med udgangspunkt fra Danmarks Rostadion, Skovalleen 40, 2880 Bagsværd (efterfølgende benævnt DS40) som adresse. Medlemmer og gæster fra andre roklubberFor medlemmer af DSR og medlemmer af andre roklubber, henvises til Danske Studenters Roklubs og Dansk Forening for Rosports (DFfRs) love og retningslinjer.  Ikke-medlemmerFor personer, som ikke er medlem af en roklub, gælder følgende indskærpelser ud over retningslinjerne for medlemmer: Roning i outrigger, inrigger- og gigbåde med udgangspunkt fra DS40 adresse, indenfor et geografisk område afgrænset Bagsværd Sø. * Den signifikante bølgehøjde må ikke overstige 0,3 m.
* Middelvindstyrken fra alle retninger må ikke overstige 12 m/s.
* Sigtbarheden må ikke være mindre end 500 m.
* Der må, såfremt bølgehøjde, vindstyrke eller sigtbarhed er nær grænserne, ikke være udsigt til forværring af forholdene.
* Alle skal jf. DSRs love være instrueret i at iføre sig en redningsvest i vandet.
* Der må ikke foretages pladsskift i båden undtagen ved bådebro.
* Der skal være en erfaren ro-instruktør, som er tildelt instruktørret i DSR, eller per dispensation fra bestyrelsen tilsvarende erfaren roer i båden eller følgebåd, med styrmandsret.
* Instruktøren skal inden sejladsen påbegyndes sikre sig at alle er sunde og raske, kan svømme min. 400 m i søvand og ikke lider af sygdomme eller handicap, som kan udgøre en risiko under sejladsen. De enkelte deltager, skal underskrive en helbredserklæring, inden de påbegynder første instruktion.
* Roers der i 8+ (otter med stydmand), skal denne styrmand have otterstyrmandsret.
* Instruktions af nye roer, kan kun ske efter 1. april og før 1. oktober.
 |

|  |
| --- |
| **3. Identifikation af risici**  |
| **Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:** Overbordfald Kæntring BordfyldningAfkøling pga. vejrliget  |

|  |
| --- |
| **4. Tiltag til at imødegå risici**  |
| **Beskriv, hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):** Der jf. pkt. 2 må ikke foretages pladsskift i båden undtagen ved anløb til bådebro, hvor alle roere kan stige sikkert ud og ind af båden.Der må jf. pkt. 2 ikke roes under omstændigheder, hvor vind og bølger i sig selv udgør en risiko for bordfyldning kæntring eller overbordfald. Hvis vejret skifter så roernes påklædning er utilstrækkelig, afbrydes træningen og der søges land. |

|  |
| --- |
| **5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning**  |
| **Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/producentens anvisninger er beregnet til:** Robåde til kap-, motions-, og turroning. Outrigger, Inriggerbåde og gigbåde: Materiale: Finertræ eller glas/kulfiberforstærket kompositmateriale. Længde: 7-18 m Beskriv det udstyr, der skal være om bord i forbindelse med sejladsaktiviteterne, og hvordan det vedligeholdes: Bådene skal være udrustet iht. DSRs og DFfRs love og reglementer.For inrigger- og gigbåde skal følgende sikkerhedsudstyr medbringes: Årer, fangliner, øsekar (kan undlades i selvlænsende coastalbåde), bådshage, bundpropper, skalkede luger for og agter, redningsveste til alle ombord. For outrigger skal følgende sikkerhedsudstyr medbringes: Årer, sikre swivler er lukket forsvarligt og sikre skalkede luger for og agter, hvis dette er til stede. Lige så at båden er forsynet med spidsbold på minimum 4 cm i diameter og hælstropper på maximalt 7 cm. der, medbringes eller bæres redningsveste på turen.Det anbefales at medbringe mobiltelefon, det kan dog pga. det våde miljø ikke anses for kritisk redningsmateriel.Beskriv krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer: Besætningen skal følge alle anvisninger fra instruktøren eller styrmand på båden.  |

|  |
| --- |
| **6. Besætningen og dens kompetencer**  |
| **Beskriv krav til besætningens størrelse og kompetencer. Besætningen er de personer, der skal passe på passagerer/elever. Det kan f.eks. være krav til kurser og praktisk erfaring:** Besætningen inkl. instruktør skal udgøre det nøjagtige antal personer, som båden er beregnet til. 2-åres inrigger er beregnet til 3 personer. 4-årers inrigger er beregnet til 5 personer. Ved outriggermateriel, er samme gældende, at alle pladser inkl. styrmandssædet, til en hver tid er besat.Alle besætningsmedlemmer skal være i stand til at svømme min. 400 m i søvand. Alle besætningsmedlemmer skal være sunde og raske og må ikke lide af sygdomme eller handicap, som kan udgøre en risiko under sejladsen. Styrmand/otterstyrmand er udnævnt efter bestemmelserne i DSRs reglement.Besætningen gennemsnitsvægt, skal passe til den bådtype og vægtsklasse, som der roes i.  |

|  |
| --- |
| **7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer**  |
| **Beskriv operative begrænsninger, f.eks. geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:** Roning i outrigger-, inrigger- og gigbåde med udgangspunkt fra DS40 adresse, indenfor et geografisk område afgrænset Bagsværd Sø.Roning i dagslys. Roning i DSRs sommersæson i perioden hvor DSRs sommerroningsreglement er gældende, dvs. Fra 1. april til 1. oktober. Besætningen inkl. instruktør skal udgøre det nøjagtige antal personer, som båden er beregnet til. 2-åres inrigger er beregnet til 3 personer. 4-årers inrigger er beregnet til 5 personer. Ved outriggermateriel, er samme gældende, at alle pladser inkl. styrmandssædet, til en hver tid er besat. |

|  |
| --- |
| **8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke**  |
| **Beskriv, hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, f.eks. ved forlis, kæntring og brand:** I enhver situation hvor der opstår risiko for at besætningen skal i vandet, skal besætningen iføre sig evt. medbragte redningsveste. Ved forlis skal besætningen svømme samlet mod land og forsøge at påkalde sig andre personers opmærksomhed for at få kontakt. Ved kæntring eller bordfyldning skal besætningen i første omgang blive ved båden og forsøge at påkalde sig andre personers opmærksomhed. Hvis der ikke opnås kontakt skal besætningen svømme samlet mod land.  |

|  |
| --- |
| **9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker**  |
| **Beskriv, hvordan der kan tilkaldes hjælp:** Det geografiske søområde, som er beskrevet under pkt. 7, er tæt befolket og der er i de perioder, som er beskrevet under pkt. 7, så tilstrækkelige sejladsaktiviteter i området at det altid vil være muligt at tilkalde hjælp indenfor tilstrækkelig kort tid og afstand. Ved skole/firma arrangementer, skal der altid forefindes en DSR motorbåd på søen, under hele træningsturen. Dette fra når første båd går ud og til sidste båd er på land igen. |

|  |
| --- |
| **10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion**  |
| **Skriv, hvordan oplysninger om antallet af personer, varighed af sejladsen og den planlagte rute registreres og opbevares i land:** Detaljer om roturen, dvs. navne på hele besætningen, bådnavn og destinationen, nedskrives inden fragang fra land og efterlades i land.  |

|  |
| --- |
| **11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start**  |
| **Beskriv, hvem der skal lave sikkerhedsinstruktionen, samt hvornår og hvordan det skal foregå:** Instruktøren skal, inden turen påbegyndes, give instruktion om hvordan man kommer i og ud af båden, om ro-kommandoer og hvis redningsvest er påkrævet, om brugen af redningsvest. Instruktøren skal sikre sig at disse informationer er forstået af hele besætningen.  |

|  |
| --- |
| **12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker**  |
| **Beskriv, hvem der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:** DSRs bestyrelse skal orienteres om enhver farlig situation eller ulykke. Opfølgning ved høring af involverede og information via DSRs medier.  |