

# DSR reglement

## § 1. Generelt

DSR er medlem af Dansk Forening for Rosport (DFfR) og Dansk Kano og Kajak Forbund. Al færden i forbindelse med roning skal foregå på en for klubben, rosporten og kajaksporten værdig måde.

Nærværende reglement fastsætter, sammen med bestyrelsens øvrige anvisninger, rammerne for roning i DSR. Roning på Bagsværd Rostadion skal ske efter kaproningschefens anvisninger. Kajakrochefen fastsætter et særskilt reglement for kajakroning. Nærværende reglements generelle bestemmelser gælder også for kajakroning, i det omfang kajakreglementet ikke fastsætter andre retningslinjer.

## § 2. Klubhuset

Klubhuset står under medlemmernes beskyttelse, og det forventes, at alle bidrager til at opretholde et godt miljø.

Uden for almindelig brugstid skal klubben være aflåst og lyset slukket.

Nøgler til klubhuset udleveres af husforvalteren mod depositum.

Tobaksrygning og brug af åben ild er forbudt i klubhuset.

## § 3. Svømmefærdighed/ redningsveste

Al benyttelse af klubbens materiel forudsætter, at roeren har underskrevet en erklæring om, at han/hun kan svømme 400 meter. For roere under 18 år kræves tillige værges underskrift.

Ved benyttelse af inrigger og motorbåde skal der altid medbringes godkendte redningsveste til alle ombord.

Ved benyttelse af coastal-, gig- og svavabåde skal der medbringes godkendte redningsveste til alle. Hvis hensynet til pladsforhold og stuvning medfører, at det ikke er praktisk muligt at medbringe redningsveste, skal der i stedet medbringes godkendte svømmeveste til alle ombord.

Det er styrmandens pligt at sikre sig, at turens deltagere er bekendt med anvendelsen af de medbragte rednings- eller svømmeveste.

## § 4. Rettigheder

Der opereres med følgende rettigheder:

**Roret**, der giver ret til at ro inrigger-, gig (herunder coastal)- og outrigget materiel, under forudsætning af, at der er en styrmand i båden. Roret tildeles af instruktionsrochefen efter instruktion og aflagt prøve.

**Styrmandsret**, der giver ret til at være ansvarshavende styrmand på alle både inden for det daglige rofarvand samt på sjællandske søer. Styrmandsret gælder ikke otter og gigotter.

Styrmandsret tildeles af instruktionsrochefen efter instruktion og aflagt prøve i manøvrering af 4-åres inrigger.

**Svavaret**, der giver ret til at ro gigsculler (herunder coastal 1x), når scullerskiltet er lukket, tildeles af instruktionsrochefen efter instruktion og aflagt prøve.

**Scullerret**, der giver ret til at ro singlesculler og gigsculler (herunder coastal 1x), når scullerskiltet er lukket, tildeles af instruktionsrochefen efter instruktion og aflagt prøve.

Scullerprøven skal omfatte entringsøvelse.

**Otterstyrmandsret**, der giver ret til at være ansvarshavende styrmand på otter og gigotter, tildeles af instruktionsrochefen.

**Langtursstyrmandsret**, der giver ret til at være ansvarshavende styrmand uden for det daglige rofarvand, tildeles af bestyrelsen efter ansøgning til langtursrochefen. Bestyrelsen behandler ansøgningen indenfor 45 dage efter modtagelse af ansøgning. Retningslinjer for tildeling af langtursstyrmandsret fremgår af bilag 1.

**Kajakret** tildeles af kajakrochefen efter instruktion og aflagt prøve.

Bestyrelsen kan fratage et medlem en erhvervet rettighed, såfremt medlemmet overtræder nærværende reglement, bestyrelsens øvrige anvisninger for roning eller på anden måde optræder groft uansvarligt.

Fratagelse af en rettighed kan være permanent eller for en nærmere afgrænset periode med henblik på generhvervelse af rettigheden gennem fornyet instruktion. Fratagelse af en rettighed besluttet af bestyrelsen.

For **benyttelse af materiellet** kræves følgende rettigheder:

- Båd med kun én roer kræver teoretisk styrmandskursus og sculler/svavaret hhv. kajakret.
- Båd med flere roere kræver styrmandsret suppleret af den relevante roret, roerne skal have roret.
- Såfremt det ikke er alle besætningsmedlemmer, der har roret, skal en kvalificeret instruktør tage ansvaret for roning.
- Gig-både (herunder coastal) sidestilles med inriggere, dvs. der kræves styrmandsret og roret.
- Otter og gig-otter kræver otterstyrmandsret og roret.

Disse retningslinjer er specificeret på de enkelte bådtyper i bilag 2.

I tilfælde af større skader, havari, forlis, ulykker med personskade eller lignende samt i tilfælde med overhængende fare herfor gennemfører bestyrelsen en undersøgelse af hændelsen jf. retningslinjerne beskrevet i bilag 3.

## § 5. Materiellet

Al skade på materiellet, der ikke skyldes slid eller ælde, erstattes af den, der forvolder skaden.

Havarier hæfter den for, som er årsag hertil. Styrmanden skal rapportere skader på materiellet til materielforvalteren; skriftligt hvis dette forlanges. I øvrigt gælder bestemmelserne i bilag 2 i tilfælde af større skader, havari, forlis, ulykker med personskade eller lignende, samt i tilfælde med overhængende fare herfor.

Styrmanden er ansvarlig for, at skader og mangler på materiellet forsøges repareret straks. Reparationer, der ikke er færdige, indføres i reparationsprotokollen.

Bådene skal altid være forsikrede under transport.

Udlån af både til andre roklubber kan kun ske gennem bestyrelsen.

Det er styrmandens ansvar, at båden efter endt rotur rengøres i fornødent omfang i overensstemmelse med bestyrelsens anvisninger.

## § 6. Roning

Brugen af klubbens materiel administreres af rocheferne, hvis anvisninger skal følges. Rocheferne kan reservere både til specielle formål. Medlemmerne kan efter aftale med

rocheferne reservere både til specielle formål.

Rovagten udøver myndighed som stedfortræder for rochefen under rovagtsordningen.

Således kan rovagten påtale medlemmers brud på klubbens og DFfR's love og reglementer. Rovagten kan nedlægge roforbud, hvis roning vurderes uforsvarlig. Rovagten bærer synlig rovagtsbeklædning.

Styrmanden har det fulde ansvar for mandskab og materiel såvel over for klubben som over for myndighederne.

Enhver båd skal være fuldt bemandedt.

Det er forbudt at medtage passagerer i båden.

Medlemmer af andre roklubber kan ro som gæster i klubbens både efter aftale med bestyrelsen.

Gæstens navn og roklub indføres i roprotokollen.

Før hver start skal roernes og den ansvarlige styrmands navne, afgangstiden og turens bestemmelsessted indføres i roprotokollen. Efter hjemkomsten indføres ankomsttiden og det roede antal kilometer.

Ved forventet sen hjemkomst skal dette indføres inden turen.

Roning til og fra klubben skal udelukkende foregå gennem sejløbet for robåde.

Ingen båd må fjerne sig længere fra land, end at mandskabet kan bjærge sig selv og båden i land.

Kan en tur på grund af vejrforhold, havari eller lignende ikke gennemføres, og lægges båden op, skal klubben omgående underrettes. Unladelse heraf medfører erstatningsansvar ved eventuel eftersøgning. Lægges en båd op, henligger denne for styrmandens ansvar. Det er styrmandens ansvar, at båden snarest muligt bringes hjem.

Roning efter mørkets frembrud må kun ske, når der i agterstavnen føres klart lys, der er synligt horisonten rundt i en radius af mindst 2 sømil. Efter mørkets frembrud må scullere kun benyttes i følge med en større båd, som kan entres.

Gigsinglescullere, singlescullere og kajaker må kun benyttes, når scullerskiltet er lukket.

Børn under 16 år skal altid bære svømmevest ved brug af sculler eller kajak.

Roning i kaproningsbåde må kun ske med bestyrelsens tilladelse.

## § 7. Dagligt rofarvand

Klubbens daglige rofarvand strækker sig langs kysten fra Dragør Havn/Mosedede Havn i syd til Sletten Havn i nord.

Det er ikke tilladt outrigger- og gigbåde uden styrmand at passere Kronløbet.

Det daglige rofarvand for kajakroning omfatter herudover alle danske ferskvandsområder. Områder, i hvilke roning ikke er tilladt, fremgår af opslag i bådhallen.

### **Regler for passage af opfyldningsarbejdet nord for ”Stubben” se Kort 1 & 2:**

- Redningsveste skal medbringes på alle ture, som går rundt om opfyldningen
- Vejrudsigten skal tjekkes umiddelbart før passage af området, dvs også inden hjemturen fra f.eks. Københavns Havn. Vær opmærksom på, at vindstyrken vil overraske, når man kommer ud på åbent hav.
- Styrmanden har en skærpet pligt til at oplyse besætningen om ruten inden man tager af sted
- Hele besætningen skal give accept til turen inden den påbegyndes
- Byggepladsen må kun passeres i svag vind

For korttursstyr mænd gælder desuden at:

- Opfyldningsområdet må kun passeres i dagslys
- Vandtemperaturen skal være over 10 C (Scullerskilt skal være lukket).

Bestyrelsen indskærper at styrmanden skal foretage en realistisk vurdering af besætningens evner inden turen påbegyndes, og anbefaler at man følges mere end en båd. Langtursstyre mænd kan fortsat passere efter de gældende regler for langture.

## § 8. Flagning

Alle inriggere og gigbåde skal føre klubstander.

Såfremt der flages, føres DFfR's splitflag. Der flages altid på weekend- og langture samt på søn- og helligdage.

## § 9. Langture

DFfR's langtursreglement er gældende for klubben.

Som langtur betragtes enhver tur, der går ud over det daglige rofarvand.

Ture inden for det daglige rofarvand, der indebærer overnatning, samt langture skal bevilges af langtursrochefen. Styrmanden skal søge om at få turen bevilget og få turen godkendt, inden turen påbegyndes.

Endagsture, der udgår fra klubhuset, kræver dog ikke ansøgning.

Holdet arrangerer selv transport af både og betaler selv påløbne udgifter herved.

Både og materiel skal bringes hjem umiddelbart efter turens afslutning.

## § 10. Vinterroning

Det er tilladt at ro fra klubhuset hele året.

For inriggere og gigbåde gælder nedenstående skærpede bestemmelser fra standerstrygning til standerhejsning. For outriggere og kajaker gælder de i den periode, hvor vandet er under 10° C, dvs. når scullerskiltet er åbent.

- Al vinterroning skal ske så nær land som muligt.
- Roning i perioden fra standerstrygning til standerhejsning må kun finde sted i tidsrummet fra en halv time efter solopgang til en halv time før solnedgang.
- Roning i outrigger må kun finde sted med bestyrelsens tilladelse. Roeren/styrmanden skal være iført en godkendt svømme- eller redningsvest.
- Roning i kajak må kun finde sted med bestyrelsens tilladelse. Roeren skal være iført en godkendt svømme- eller redningsvest.

Regler for vinterroning på Bagsværd Sø fastsættes og administreres af kaproningschefen.

## § 11. Ikrafttræden

Nærværende reglement erstatter alle tidligere udsendte reglementer for Danske Studenters Roklub.

DSR's bestyrelse

Den 3. november 2015 (Se bestyrelsesreferat november 2015).

## **Bilag 1. Tildeling af langtursstyrmandsret**

For erhvervelse af langtursstyrmandsret kræves, at medlemmet har eller har erfaringer svarende til:

- gennemført og fået godkendt entringsøvelse
- gennemført og fået godkendt langtursstyrmandskursus indenfor de seneste fem år
- medlemmet skal have deltaget i pakning af bådtrailer
- deltaget på ferielangture (varighed minimum 5 overnatninger)
- deltaget på weekendture i forskelligt farvand
- skal have roet minimum 300 langturskilometer uden for dagligt rofarvand
- planlagt minimum én langtur som langtursstyrmandsaspirant. Kravet til denne langtur er at det er en åben og annonceret klubtur udenfor dagligt rofarvand med minimum to overnatninger på to forskellige steder og med minimum 6 deltagere. En erfaren langtursstyrmand, der tager med på turen, påser, at langtursstyrmandsaspiranten planlægger og gennemfører turen efter checkpunkter afsat af langtursudvalget. Turens omfang samt den erfarne langtursstyrmand godkendes til turen ved bestyrelsens underskrift af langtursansøgningen.

Enhver ansøger bliver individuelt vurderet, da det udover ovenstående samtidigt drejer sig om at opføre sig ansvarsbevidst samt udvise ansvar og forståelse for korrekt behandling af klubbens og lånt materiel samt lånte klubhuse.

## Bilag 2. Nødvendige rettigheder for anvendelse af materiellet.

<b>Bådtype</b>	<b>Styrmandsrettighed</b>	<b>Roretighed</b>
<b>Inriggere</b>	Styrmand	Roret
<b>Gig</b>		
Svava	Svavaret (teoretisk Styrmandskursus)	Svavaret
Scullerrigget gig med styrmand	Styrmand	Roret
Scullerrigget gig uden styrmand	Styrmand (svavaret for 1x)	Roret (svavaret for 1x)
Enkeltrigget gig med styrmand	Styrmand	Roret
Enkeltrigget gig uden styrmand	Styrmand	Roret
<b>Outriggere</b>		
1x	Scullerret (teoretisk styrmandskursus)	Scullerret
2x	Styrmand og sculler/svavaret	Roret
4x	Styrmand og sculler/svavaret	Roret
2-	Styrmand	Roret
2+	Styrmand	Roret
4-	Styrmand	Roret
4+	Styrmand	Roret
8+	Otterstyrmand	Roret
<b>Kajak</b>	Kajakret (teoretisk styrmandskursus)	Kajakret

NB! Det er altid styrmandens ansvar at vælge den rigtige bådtype afhængig af besætningens sammensætning, vejrliget mv.

### **Bilag 3. Procedure ved større skader, havari, forlis mv.**

1. I tilfælde af ulykker med personskade, havari, forlis eller overhængende fare herfor påhviler det den ansvarlige styrmand efter hjemkomst at registrere hændelsen samt eventuelle skader i roprotokollen.
2. Endvidere påhviler det den ansvarlige styrmand hurtigst muligt at orientere bestyrelsen om hændelsen og derpå snarest indlevere en udtømmende rapport om hændelsen til bestyrelsen, i relevant omfang suppleret med skitser af hændelsesforløbet. Skulle bestyrelsen tage initiativ til denne kontakt, bør det gøres senest ti dage efter, at hændelsen kommer til bestyrelsens kendskab.  
Bestyrelsen kan dog gøre det senere, hvis det findes nødvendigt af hensyn til at standse rygtedannelser eller lignende i klubben.
3. Det påhviler roerne samt alle øvrige involverede med tilknytning til DSR at bidrage til styrmandens rapportering.
4. Bestyrelsen kan anmode involverede om at indlevere en rapport, der beskriver deres opfattelse af hændelsen.
5. Medlemmer, der ikke er involveret i en hændelse, men får kendskab til denne, har pligt til så vidt muligt at bistå den ansvarlige styrmand og de involverede roere/trænere med at bjærge havareret eller forlist materiel.
6. Rocheferne kan, såfremt de ikke selv er involveret i en hændelse, tage stilling til, om denne skal betragtes som en bagatel, der ikke kræver yderligere undersøgelse. Rochefen skal så straks orientere formanden og derpå den øvrige bestyrelse på førstkommende bestyrelsesmøde.
7. Såfremt bestyrelsen beslutter, at der skal iværksættes undersøgelser af hændelsen, gennemføres denne af en gruppe på tre bestyrelsesmedlemmer, sammensat på initiativ af den berørte rochef efter aftale med formanden. Den berørte rochef indgår dog altid i gruppen som formand, med mindre denne er involveret i hændelsen. Såfremt den berørte rochef er involveret i hændelsen, udpeger formanden en stedfortræder blandt de øvrige rochefer.
8. Denne gruppe kan gennemføre samtaler med alle involverede og vidner samt foretage de besigtigelser mv., de finder nødvendige for at have en komplet forståelse af hændelsesforløbet. Gruppen kan også inddrage ressourcepersoner i undersøgelserne ad hoc for at få belyst forskellige forhold, eksempelvis materielkyndige eller folk med indgående kendskab til det farvand, hvor hændelsen er indtruffet.
9. Hvis det besluttet at gennemføre en undersøgelse af hændelsen, skal denne være gennemført og forelægges bestyrelsen senest på andet ordinære bestyrelsesmøde, efter at hændelsen er indtruffet, med mindre særlige forhold taler for en længere tidsramme.
10. Bestyrelsen træffer beslutning om evt. sanktioner og erstatningspligt jf. lovenes § 12 og vedtægternes § 4 og § 5 efter indstilling fra gruppen, der forestår undersøgelserne.
11. Det påhviler i alle tilfælde den ansvarlige styrmand og de involverede roere at deltage i udbedringen af skader på materiellet.